MEMORIA ACTIVIDADES 2011

FUNDACIÓN CENTRO TECNOLÓGICO EN LOGÍSTICA INTEGRAL CANTABRIA

Resumen: Descripción de las actividades de Fundaciones, según el Reglamento de Fundaciones de competencia estatal (R.D. 1337/2005, de 11 de Noviembre).

INDICE

I.- Introducción..... 2

II.- Marco de referencia.....

II.1.- Antecedentes..... 2

II.2.- Áreas Tecnológicas..... 4

III.- Identificación y características de la Fundación..... 5

IV.- Descripción de las actividades del periodo..... 11

IV.1.- Proyectos 12

IV.1.1.- Proyectos Europeos..... 12

- Start..... 12
- Ecostars Europe..... 15
- CFA- EFFIPLAT..... 18

IV.1.2.- Proyectos Nacionales..... 19

- Globalog..... 20
- CNC..... 22
- Plataforma Logistop..... 25
- Asociación Comunidad de Telecentros.....

IV.1.3.- Proyectos Regionales..... 28

- Observatorio de la Televisión Digital..... 30

IV.2.- Encomiendas de Gestión..... 33

- Puesta en valor de la red de telecentros..... 33
- Sinergias modales para el fomento de un transporte sostenible suprarregional..... 40
- Difusión de tránsito del proyecto piloto IIIC del Plan Técnico Nacional..... 44
- Construcción intercambiador de Unquera (2ª Fase)..... 51
- Implantación de sistemas avanzados de gestión de transporte público..... 55

IV.3.- Actuaciones basadas en las aportaciones dinerarias recibidas del Gobierno Cantabria..... 62

I.- Introducción

El presente documento refleja el resumen ejecutivo de la Memoria de Actividades de la Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria (CTL), correspondiente al año 2011. En él, se describen las actividades principales de la Fundación así como una breve descripción de los proyectos que ha llevado a cabo la Fundación CTL Cantabria durante el ejercicio 2011.

II.- Marco de Referencia

II.1. ANTECEDENTES:

CTL es una Fundación perteneciente al sector público de la Comunidad Autónoma de Cantabria constituida en 2005, cuyo patrimonio fundacional fue aportado íntegramente por esta Administración, siendo medio propio y servicio técnico de la Administración de la Comunidad Autónoma de Cantabria y de los poderes adjudicadores dependientes de ésta.

Según el artículo 1 de sus Estatutos, la Fundación es una organización privada de naturaleza fundacional del sector público autonómico, no tiene ánimo de lucro debiendo afectar de forma duradera su patrimonio a la realización de los fines de interés general propios de la institución: "CTL Cantabria es un medio propio y servicio técnico de la Administración de la Comunidad Autónoma de Cantabria y de los poderes adjudicadores dependientes de ésta, por lo que a efectos contractuales, sus relaciones con los poderes adjudicadores de los que es medio propio y servicio técnico tienen naturaleza instrumental y no contractual, articulándose a través de encomiendas de gestión de las previstas en el art. 24.6 de la Ley de Contratos del Sector Público, por lo que, a todos los efectos, son de carácter interno, dependiente y subordinado.

De acuerdo con el artículo 6 de sus estatutos, la Fundación tiene por fines, con carácter general, el fomento y la práctica de la investigación científica, el desarrollo tecnológico, el asesoramiento técnico, la innovación tecnológica, la transferencia de tecnología, la formación e información tecnológica, el desarrollo de la sociedad de la información, la promoción e investigación medioambiental y la divulgación técnica en logística integral de los sectores del transporte de viajeros y mercancías en general y especialmente en las actividades donde interviene la logística portuaria y aeroportuaria. Estas actividades están enmarcadas dentro de tres niveles geográficos: regional, nacional y europeo, y divididas a su vez en dos áreas temáticas:

- Área de transporte.
- Área de telecomunicaciones y sociedad de la información.

Según el artículo 7 de sus estatutos, para la consecución del fin fundacional, podrá llevar a cabo las siguientes actividades:

1. Gestión de centros propios.
2. Concesión de ayudas económicas.
3. Subvenciones a instituciones.
4. Participación en el desarrollo de las actividades de otras entidades que realicen actividades coincidentes o complementarias con las de la propia Fundación.
5. Promoción del progreso, desarrollo e innovación tecnológica del sector del transporte. A este respecto, la Fundación desarrollará sus actividades atendiendo las necesidades tecnológicas del tejido empresarial, por medio de proyectos de investigación básica y aplicada; desarrollo e innovación tecnológica y gestión de esta; prestación de servicios tecnológicos avanzados (calidad, organización de la producción, difusión científico-tecnológica, información, documentación, diseño, medio ambiente, ensayos tecnológica, asesoramiento y consultoría tecnológica, diagnósticos y auditorias tecnológicas, pruebas, prototipos, ensayos y plantas piloto, normalización, certificación y estandarización, formación de recursos humanos a través de doctorados, masters, postgrados, intercambios formativos, movilidad de investigadores, cursos, seminarios y jornadas; legislación observatorios (de mercado, legislativo y otros), vigilancia y prospectiva, cooperación tecnológica europea e internacional, y en general todo tipo de actividades necesarias para la consecución de los fines de la Fundación.
6. Colaboración con la Administración y otras instituciones públicas o privadas, nacionales o extranjeras, en el desarrollo de programas y actividades de apoyo a la innovación y a la mejora de la competitividad de las empresas de transporte de viajeros y mercancías, cuyos fines sean similares a los de la Fundación CTL Cantabria.
7. Recopilación y divulgación de información a través de bibliografía, publicaciones y demás material informativo.
8. Prestación de servicios con carácter general a las empresas del sector, tanto en asistencia tecnológica como formativa, facilitando su participación en los órganos de gobierno de la Fundación CTL Cantabria.
9. Realización de estudios, informes, proyectos y asesoramiento sobre normas y especificaciones del sector transporte de mercancías y la logística.
10. Desarrollo y presentación de proyectos, concursos o licitaciones con financiación privada o de las Administraciones Publicas.

11. La participación en entidades mercantiles que exploten los resultados de la investigación científica, desarrollo tecnológico y proyectos de innovación, en las que no se responda personalmente de las deudas sociales.
12. Podrá ejercer explotaciones económicas coincidentes con el objeto y finalidad de la Fundación.
13. En general, la realización de cuantas actividades le sean encomendadas por sus órganos de dirección dentro del objeto y fines de la Fundación.

II.2. ÁREAS TECNOLÓGICAS

Dentro de sus áreas de actuación se definen las siguientes:

Transporte:

Dentro de esta área de actuación la Fundación colabora activamente con la Dirección General de Transportes y Comunicaciones con el fin de establecer una red de transporte en Cantabria de calidad, moderna, sostenible y accesible.

Así mismo, trata de optimizar la cadena logística, facilitar el desarrollo de cadenas de transporte intermodal y contribuir al desarrollo de la capacidad de innovación tecnológica del sector transporte.

Entre las actividades desarrolladas dentro de esta línea destacan aquellas englobadas en proyectos competitivos en los que participa la Fundación, los programas de "Fomento del transporte de interés público Supraregional" y de "Ordenación y Promoción del Transporte y las Telecomunicaciones" y de las encomiendas de gestión que la Fundación CTL ha recibido por parte del Gobierno regional para la implementación de acciones concretas dentro del ámbito de la Tarjeta Sin Contacto para el Transporte en Cantabria y la Construcción del Intercambiador de Unquera (2ª Fase).

Telecomunicaciones y Sociedad de la Información

Línea de actividad centrada en las telecomunicaciones y el desarrollo de la Sociedad de la Información en la región. Esta línea estratégica persigue la difusión y el fomento del uso de las telecomunicaciones entre los ciudadanos de Cantabria, así como, el desarrollo tecnológico regional y en el acercamiento a los ciudadanos de sus oportunidades como instrumentos de vertebración social y territorial. Entre las actividades desarrolladas dentro de esta línea destacan aquellas englobadas en alguna de las encomiendas de gestión que la Fundación CTL ha recibido por parte del Gobierno regional para la implementación de acciones concretas dentro del ámbito de la TDT y la Red de Telecentros CantabriaSI.

Identificación de la Memoria	
1. Año al que se refieren los datos	2011
2. Clave de situación (señale con X)	
a: Alta nueva ..... b: Actualización anual..... c: Baja por fusión o extinción	a:_____ b:__X__ c:_____

III.- Identificación y características de la Entidad

Identificación y características de la Entidad	
3. Tipo de Entidad (señale con X)	
a: Fundación ..... b: Delegación de fundación extranjera.....	a:__X__ b:_____
4. Nº de inscripción de la Fundación en el Registro de Fundaciones.....	O – I - 13
5. Nombre de la Entidad.....	Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria.
6.Nombre de la Entidad en siglas.....	CTL Cantabria
7. Domicilio.....	C/ Cádiz, 2, 2ª planta (Edif. Estación de Autobuses)
8. Localidad	Santander
9. Municipio.....	Santander
10. Distrito Postal	39002
11. Provincia.....	Cantabria
12. Comunidad Autónoma.....	Cantabria
13. Teléfono.....	942032582
14. Fax	942760204

15. Dirección de correo electrónico....	contacto@ctlcantabria.com
16. Dirección en Internet.....	www.ctlcantabria.com
17. Fecha de constitución (día, mes y año).....	24 de junio de 2005
18. Fecha de inscripción (día, mes y año).....	4 de abril de 2006
19. CIF	G/39605449

20. Objeto o fines de la Entidad (literal y resumido) es una fundación perteneciente al sector público de la Comunidad Autónoma de Cantabria, cuyo patrimonio fundacional fue aportado íntegramente por esta Administración siendo un medio propio y servicio técnico de la Administración de la Comunidad Autónoma de Cantabria y los poderes adjudicadores dependientes de ésta. Dentro de sus fines se encuentra el fomento y la práctica de la investigación científica, el desarrollo tecnológico, el asesoramiento técnico, la innovación tecnológica, la transferencia de tecnología, la formación e información tecnológica, el desarrollo de la sociedad de la información, la promoción e investigación medioambiental y la divulgación técnica en logística integral de los sectores del transporte de viajeros y mercancías en general, con el objetivo de mejorar la competitividad empresarial, optimizar la cadena logística, facilitar el desarrollo de cadenas de transporte intermodal, contribuir a la generación de conocimiento y desarrollo de la capacidad de innovación tecnológica del sector transporte y al desarrollo de recursos humanos cualificados al sector.

21. Codificación de fines y sectores atendidos según los Estatutos (vea Anexos I.1. y I.2. y señale código y nombre)

Nº de Código	Nombre
___H-522___	Transporte
_____	Telecomunicaciones y Sociedad de la Información

22. Ámbito geográfico de actuación (señale con X)

a: Internacional.....	a:___X___
b: Estatal.....	b:___X___
c: Interautonómico	c:_____
d: Local (solo Ceuta y Melilla)	d: _____
23. Nº de Centros y/o Servicios que gestiona para la actividad propia	1
24. Nº de Centros y/o Servicios que gestiona para la actividad mercantil	0
Resultados de las actividades 25. Total de personas físicas beneficiarias de la actividad propia	Indeterminado
26. Total de instituciones beneficiarias de la actividad propia	Indeterminado

27. Ingresos ordinarios obtenidos en la actividad mercantil.....	13.617,31
28. Personal asalariado	15
29. Personal con contrato de arrendamiento de servicios	-
30. Personal voluntario no remunerado.....	-
31. Nº de horas realizadas en el año por el personal voluntario	-
32. Número de convenios de colaboración suscritos en el ejercicio con otras entidades.....	2
33. Importe económico derivado de convenios de colaboración suscritos en el ejercicio.....	-

Nombre de la Entidad colaboradora	Fecha del Convenio	Importe derivado del convenio
Convenio de colaboración entre la Universidad de Cantabria y la Fundación CTL para la difusión y promoción del voluntariado digital entre la comunidad universitaria.	14 de marzo de 2011	-
Acuerdo de colaboración entre Consorcio de Transportes de Vizcaya y la Fundación CTL para el desarrollo e implantación de la Tarjeta sin Contacto en el Transporte Público Comunidad Autónoma de Cantabria.	10 de junio de 2011	-

34. Recursos económicos totales empleados (actividad propia + actividad mercantil y otros gastos).....	3.733.805,05
35. Recursos económicos empleados en la actividad mercantil.....	13.907,77
36. Recursos económicos empleados en la actividad propia o de fines	3.719.897,28
37. Recursos económicos empleados en fines del área de Asuntos Sociales ..	-
38. Recursos económicos totales obtenidos (Ingresos).....	3.773.377,01
39. Ingresos por rentas y otros ingresos derivados del patrimonio	32.276,94

40. Ingresos por ventas y prestación de servicios (actividad propia + actividad mercantil).....	1.919.168,55
41. Ingresos por subvenciones del sector público	1.821.931,52
42. Ingresos por donaciones o donativos privados.....	-
43. Total de Patrimonio (total activo del balance)	7.353.734,79
44. Deudas y otras obligaciones financieras contraídas (créditos o préstamos, etc.).....	-

45. Grado de cumplimiento del plan de actuación

Actividades previstas	**Realizada**		**Desviación %**	**Explicación**
	SI	**NO**		
START	X		+54,40 %	Las modificaciones presupuestarias del proyecto han hecho que parte del presupuesto del 2010 se haya trasladado al ejercicio 2011.
ECOSTARS EUROPE	X		+100%	No se incluyó en el Plan de Actuación, ya que el proyecto se concedió en junio de 2011.
CFA- EFFIPLAT	X		+100%	No se incluyó en el Plan de Actuación, ya que el proyecto se concedió en diciembre de 2011.
GLOBALOG	X		-56,90%	La Fundación participaba en dos subproyectos, habiendo tenido que renunciar a uno de ellos .
CNC	X		-	
LOGISTOP	X		-	
Puesta en Valor Red de Telecentros	X		-37,85%	Ralentización en el tiempo de las inversiones.
Difusión de Tránsito del Proyecto Piloto Transito IIIC	x		-75,42%	Ralentización en el tiempo de las inversiones.
Sinergias modales para el Fomento de un Transporte Sostenible Suprarregional.	X		-	

Construcción del Intercambiador de Unquera 2ª fase.	X		+100%	No se incluyó en el Plan de Actuación, ya que la encomienda se aprobó en 12/11/2010.
Implantación sistemas avanzados de transporte	X		+100%	No se incluyó en el Plan de Actuación, ya que la encomienda se aprobó en 14/04/2011.
Otras actuaciones: Fomento del Transporte de Interés Público Suprarregional y Ordenación y Promoción del Transporte y las Telecomunicaciones.	X		-70,54%	Reducción del 66,68% de las aportaciones del Gobierno de Cantabria.

Las principales diferencias en la desviación de los gastos presupuestados en el Plan de Actuación para el ejercicio 2011, y los realmente realizados provienen fundamentalmente de la reducción de la aportación destinada a los programas de "ordenación y promoción del transporte y las telecomunicaciones" y "fomento del transporte público de interés suprarregional" ya que en el Plan de Actuación aprobado por el Patronato se refleja una cantidad de 5.155.000 €, reduciéndose finalmente a 1.717.500 € para este ejercicio.

Además de la no inclusión en el Plan de Actuación del ejercicio 2011 de:

- Encomienda de gestión" Construcción del Intercambiador de Unquera (2ª Fase)", convenio firmado el 12 de noviembre de 2010.
- Adenda I de modificación del convenio por el que se formaliza la encomienda de gestión "Difusión del Tránsito del Proyecto Piloto IIIC del Plan Técnico Nacional de Transición", firmada el 12 de noviembre de 2010 y Adenda II de modificación del mismo convenio firmada el 25 de noviembre de 2010.
- II Adenda de modificación del convenio por el que se formaliza la encomienda de gestión "Puesta en Valor de la Red de Telecentros Cantabria SI", firmada el 5 de noviembre de 2010.

Así como de la formalización durante el ejercicio 2011 de la siguiente encomienda y adendas:

- Convenio firmado el 14 de abril de 2011 por el que se formaliza la encomienda de gestión "Implantación de Sistemas Avanzados de Gestión de Transporte Público.

- III Adenda de modificación del convenio por el que se formaliza la encomienda de gestión "Puesta en Valor de la Red de Telecentros Cantabria Sl", firmada el 23 de noviembre de 2011.
- III Adenda de modificación del convenio por el que se formaliza la encomienda de gestión "Sinergias Modales para el Fomento de un Transporte Sostenible Suprarregional", firmada el 23 de noviembre de 2011.
- III Adenda de modificación del convenio por el que se formaliza la encomienda de gestión "Difusión del Tránsito del Proyecto Piloto IIIC del Plan Técnico Nacional de Transición", firmada el 23 de noviembre de 2011.
- I Adenda de modificación del convenio por el que se formaliza la encomienda de gestión "Implantación de Sistemas Avanzados de Gestión de Transporte Público" firmada el 23 de noviembre de 2011.

46. Importe de los gastos de administración ..... _____0_____

47. Composición del Patronato u Órgano de Gobierno de la Entidad a la fecha de cierre del ejercicio.

Patronos	Nombre y Apellidos	Razón por la que es Patrono
Presidente/Apoderado	D. Fermín Llaguno Mazas.	Gobierno de Cantabria
Secretario/Patrono no Apoderado	D. Vicente Martínez Benito.	Gobierno de Cantabria
Patronos apoderados:	Dña. Itziar Pelayo Pardo.	Gobierno de Cantabria
	D. Pablo González González.	Gobierno de Cantabria
	D. Manuel Ballesteros.	Gobierno de Cantabria
	D. Jesús María Souto Aller.	Gobierno de Cantabria

IV.- Descripción de las actividades del período

A continuación se pasan a especificar las diferentes acciones y actividades que la Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria ha venido realizando durante el periodo mencionado.

1. PROYECTOS:

1.1 Proyectos Europeos

- Proyecto START: Seamless Travel across the Atlantic area Regions using sustainable Transport *(Interreg IV B).*
- Proyecto ECOSTARS EUROPE. (Agencia Europea de Energía Inteligente IEE – EACI 2010).
- Proyecto CFA-EFFIPLAT (Interreg IV-B Espacio Atlántico).

1.2 Proyectos nacionales

- Proyecto GLOBALOG (PSE) Proyecto Singular Estratégico. Ministerio Economía, Ciencia e Innovación, Gobierno de España.
- CNC: Centro Nacional en Competencia de Logística Integral *(MEC).*
- LOGISTOP: Plataforma Tecnológica en Logística Integral, Intermodalidad y Movilidad *(REDES; MEC (Ministerio de Educación y Ciencia)).*
- Asociación Comunidad de Telecentros.

1.3 Proyectos regionales

- Observatorio de la Televisión Digital.

2. ENCOMIENDAS DE GESTIÓN:

2.1 Puesta en Valor de la Red de Telecentros Cantabria Sl.

2.2 Sinergias Modales para el Fomento de un Transporte Sostenible Suprarregional.

2.3 Difusión del Tránsito del Proyecto Piloto IIIC del Plan Técnico Nacional.

2.4 Construcción del Intercambiador de Unquera 2ª fase.

2.5 Implantación de Sistemas Avanzados de Gestión de Transporte Público.

3. APORTACIONES/PROGRAMAS.

3.1 Fomento del transporte de interés público Suprarregional.

3.2 Ordenación y Promoción del Transporte y las Telecomunicaciones.

A continuación, se hace un resumen en profundidad de cada actuación anteriormente mencionado:

IV.1. PROYECTOS COMPETITIVOS

IV. 1.1. Proyectos Europeos

PROYECTO START: Seamless Travel across the Atlantic area Regions using sustainable Transport

Descripción de la actividad realizada

El objetivo del Proyecto START es la promoción de la interoperabilidad y la continuidad de las redes de transporte existentes y de la intermodalidad en el área atlántica, mejorando la accesibilidad a las regiones y la interconexión entre las diferentes redes de transporte de pasajeros. El proyecto pretende establecer una red transnacional de autoridades locales y regionales para promover una mejor accesibilidad dentro del área atlántica. El proyecto tenía prevista una duración de 3 años, de 01/01/2009 al 31/12/2011, pero durante la anualidad 2011 se ha concedido una extensión de 5 meses para avanzar en el desarrollo y difusión del portal INTEGRA, principal actividad del proyecto. START es cofianciado por el Programa Interreg IV B, Espacio Atlántico, dentro de la prioridad 3: mejorar la accesibilidad y los enlaces internos.

El consorcio que desarrolla el proyecto está compuesto por socios pertenecientes a todos los países que componen el Arco Atlántico:

TABLA DE PARTICIPANTES		
No.	**Entidad**	**País**
1	Merseyside Passenger Transport Authority and Executive (Merseytravel)	UK
2	The Highlands and Islands Transport Partnership (Hitrans)	UK
3	Strathclyde Partnershp for Transport (spt)	UK
4	Conseil Régional HAUTE-NORMANDIE	FR
5	Département de Seine-Maritime	FR
6	Conseil Régional Basse Normandie	FR

7	Conseil Régional de Bretagne	FR
8	Communauté d'Agglomération de La Rochelle	FR
9	Ecole d'Ingenieurs en Genie des Systemes Industriels (EIGSI)	FR
10	Foundation Innovation Centre on Integral Logistics Cantabria (CTL)	ES
11	Fundação Museu Nacional Ferroviário (FMNF)	PT
12	Comboios de Portugal (CP)	PT
13	Instituto Superior de Engenharia de Lisboa (ISEL)	PT
14	Câmara Municipal do Entroncamento (CME)	PT

Durante la anualidad 2011 CTL ha concluido con éxito las tareas generales del proyecto START y ha trabajado activamente para conseguir la extensión que permita continuar con el desarrollo del concepto INTEGRA durante 2012.

A nivel global del proyecto, CTL ha participado en las reuniones anuales del Comité de Gestión del proyecto, celebradas en Caen, Rennes y Lisboa. Además CTL participó en los talleres técnicos que se organizaron junto a esas reuniones, correspondientes a las principales actividades del proyecto. Tanto en las reuniones de gestión como en los talleres técnicos, los socios compartieron sus experiencias y avances en las acciones locales, además de tratarse los temas relacionados con los aspectos económicos y de justificación de gastos.

Durante esta anualidad ha tenido especial peso el grupo de actividades relacionadas con la promoción y difusión del proyecto. En este marco, el principal hito de START durante 2011 ha sido la celebración del Forum Transnacional en Lisboa en octubre de 2011. Este evento resultó todo un éxito al contar con una alta tasa de participación. Durante el mismo, los socios de START debatieron junto con los responsables de la toma de decisiones locales y regionales y profesionales del sector del transporte y la información aspectos relacionados con el desarrollo territorial y la implementación de soluciones intermodales que promuevan el uso del transporte sostenible en toda Europa. Entre los ponentes cabe destacar la participación de Patrick Anvroin, Director de la Secretaría general de la CRPM o Ana Teresa Lehmann, Vicepresidenta de la Comisión de Coordinación de la Región Norte de Portugal y Presidenta de la Autoridad de gestión del Programa Operativo del Espacio Atlántico.

Además se ha elaborado un breve documento final que recoge de manera sintética todas las acciones desarrolladas por los socios en las diferentes actividades del proyecto.

Respecto a las actividades desarrolladas a nivel local, CTL ha continuado trabajando en el desarrollo de sistemas de pago y de información en el transporte público basados en las nuevas tecnologías de la comunicación.

Beneficiarios del proyecto: los habitantes de las regiones que participan en dicho proyecto, así como sus visitantes, ya que los usuarios podrán disfrutar de un servicio de transporte público accesible e intermodal en todo el Arco Atlántico, gracias al cual poder viajar y planificar los viajes con mayor comodidad.

48. Año al que se refieren los datos	___2011___
49. Clave de situación de la actividad (señale con X)	
a: Alta nueva	a: _____
b: Actualización anual	b: ___X___
c: Baja por cierre temporal o definitivo	c: _____
d: Reapertura	d: _____
50. Tipo de actividad: (señale con X)	
A: Propia o de cumplimiento de fines	a: ___X_
b: Mercantil	b: _____
51. Modalidad de actuación de la actividad propia (señale con X)	
A: Centro	a: _____
B: Servicio	b: _X____
52. Nombre de la Fundación titular de la actividad:	Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria
53. Nº de inscripción de la Fundación en el Registro	O-I-13
54. Nº de orden del Centro o Servicio o actividad mercantil	
55. Nombre de la actividad	START
56. Domicilio	C/ Cádiz 2
57. Localidad	Santander
58. Municipio	Santander
59. Distrito Postal	39002
60. Provincia	Cantabria

61.Comunidad Autónoma	Cantabria
62. Teléfono	942 032582
63. Fax	942 760204
64. Dirección de correo electrónico	info@integra-travel.eu

65. Ámbito geográfico de actuación (señale con X)	
a: Internacional	a:___x____
b: Estatal	b:_____
c: Interautonómico	c:_____
d: Autonómico	d:___X___
e: Interprovincial	e:_____
f: Provincial	f:_____
g: Local	g:_____
66. Código de la actividad en el Censo Nacional de Actividades Económicas (CNAE).	73

PROYECTO ECOSTARS EUROPE

Descripción de la actividad realizada

La Fundación CTL participa en el proyecto europeo ECOSTARS desde junio de 2011, financiado por la Agencia Europea de Energía Inteligente (IEE), a través de su convocatoria competitiva de ayudas del año 2010. El consorcio del proyecto está compuesto por entidades procedentes de diferentes países de la Unión Europea, entre ellos, Suecia, Reino Unido, Italia, Bélgica y República Checa, liderado por una empresa inglesa especializada en consultoría en proyectos de transporte, TTR. Entre estas entidades se encuentran autoridades locales/regionales, agencias de energía, centros de I+D en transporte así como asociaciones europeas.

Socio	País
Transport and Travel Research Ltd (TTR) Coordinador	**Reino Unido**
Fundación CTL Cantabria	**España**
CDV	**República Checa**
ISIS	**Italia**

Polis	**Bélgica**
Municipality of Rotterdam	**Holanda**
WSP Sweden AB	**Suecia**
Infomobility, Parma	**Italia**
Instituto Vasco de Logística	**España**
Energy Agency for Southeast Sweden	**Suecia**
City of Edinburgh Council	**Reino Unido**
Metropolitan Borough Council of Barnsley	**Reino Unido**

ECOSTARS se basa en una iniciativa desarrollada previamente (en 2009) en la región de South Yorkshire (Reino Unido), la cual contó con un gran éxito. El objetivo de ECOSTARS es promover que el transporte sea más sostenible y eficiente desde el punto de vista energético a través del reconocimiento, guía y asesoramiento a los operadores de transporte de la región, tanto a los de pasajeros como los de mercancías. Como parte fundamental del proyecto se auditarán tanto los vehículos como las prácticas operacionales de los operadores de transporte utilizando un sistema de estrellas para reconocer los diferentes niveles de rendimiento ambiental y de eficiencia energética. En base a esta auditoría, se entregará a cada operador un distintivo con la categoría correspondiente a su nivel de eficiencia energética (de una a cinco estrellas), así como una serie de recomendaciones para ascender de nivel. Además se premiará a los operadores más eficientes con un trofeo que reconozca sus esfuerzos. De esta manera, cada operador participante recibirá apoyo y asesoramiento a su medida para hacer su flota tan eficiente como sea posible, incentivando así la eficiencia energética entre las flotas participantes. En cada una de las regiones participantes (cinco) se desarrollará un sistema de evaluación diferente, adaptado a las necesidades y características específicas de cada territorio, compartiendo todas ellas una línea común.

Durante la anualidad 2011, CTL ha participado en la reunión de lanzamiento del proyecto celebrada en Edimburgo en junio, durante la cual los socios discutieron todos los aspectos necesarios para que ECOSTARS pudiera comenzar. Además se ha acudido a la sesión formativa celebrada en Londres en diciembre de 2011. Para el adecuado desarrollo de las actividades de ECOSTARS, CTL cuenta con la colaboración de una entidad especializada en el sector energético, que desde el comienzo del proyecto realiza en Cantabria las auditorías energéticas al mayor número posible de vehículos, visitando a los operadores, examinando sus

flotas y prácticas operativas, para posteriormente emitir los informes a medida con los consejos a seguir para hacerlos más eficientes y sostenibles, así como el nivel obtenido (de una a cinco estrellas) y las recomendaciones para ascender de categoría. Finalmente, CTL ha desarrollado también algunas actuaciones de difusión, tanto del sistema de valoración como del proyecto en sí, entre las que se incluyen una página web y diverso material informativo.

Beneficiarios del proyecto: En un primer nivel, los transportistas de Cantabria, tanto de mercancías como pasajeros, que se beneficiarán de una completa auditoría de sus flotas, destinadas a mejorar su eficiencia energética y económica. Como consecuencia de la mejora de la eficiencia energética en las prácticas operacionales de los transportistas todos los habitantes de la región disfrutarán de una mayor calidad de aire al reducirse las emisiones producidas.

48. Año al que se refieren los datos	___2011___
49. Clave de situación de la actividad (señale con X)	
a: Alta nueva	a: __x____
b: Actualización anual	b: _____
c: Baja por cierre temporal o definitivo	c: _____
d: Reapertura	d: _____
50. Tipo de actividad: (señale con X)	
A: Propia o de cumplimiento de fines	a: ___X_
b: Mercantil	b: _____
51. Modalidad de actuación de la actividad propia (señale con X)	
A: Centro	a: _____
B: Servicio	b: _X____
52. Nombre de la Fundación titular de la actividad:	Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria
53. Nº de inscripción de la Fundación en el Registro	O-I-13
54. Nº de orden del Centro o Servicio o actividad mercantil	
55. Nombre de la actividad	ECOSTARS
56. Domicilio	C/ Cádiz 2
57. Localidad	Santander
58. Municipio	Santander
59. Distrito Postal	39002

60. Provincia	Cantabria
61.Comunidad Autónoma	Cantabria
62. Teléfono	942 032582
63. Fax	942 760204
64. Dirección de correo electrónico	info@ecostars-cantabria.es

65. Ámbito geográfico de actuación (señale con X)	
a: Internacional	a:___x____
b: Estatal	b:_____
c: Interautonómico	c:_____
d: Autonómico	d:___X___
e: Interprovincial	e:_____
f: Provincial	f:_____
g: Local	g:_____
66. Código de la actividad en el Censo Nacional de Actividades Económicas (CNAE).	73

PROYECTO CFA-EFFIPLAT (Interreg IV-B Espacio Atlántico); promoción y desarrollo del Corredor Ferroviario Atlántico de Mercancías desde una perspectiva global del sistema de transportes, integrando la conexión con los puertos y las plataformas logísticas multimodales del Arco Atlántico, a través de la creación de una red transnacional de administraciones públicas y operadores ferroviarios, logísticos y portuarios públicos y privados, todos ellos interesados en la mejora del transporte ferroviario e intermodal en el corredor atlántico de mercancías.

La fecha de resolución de este proyecto es de 20 de Diciembre de 2011, por ello durante el presente ejercicio no se ha realizado ninguna actividad imputable a este.

Beneficiarios del proyecto: Operadores de transporte de mercancías, que podrán disfrutar de una mejora en el diseño y planificación de las infraestructuras ferroviarias y logísticas derivadas del Corredor Ferroviario Atlántico.

48. Año al que se refieren los datos	___2011___
49. Clave de situación de la actividad (señale con X)	

a: Alta nueva	a: __x____
b: Actualización anual	b: _____
c: Baja por cierre temporal o definitivo	c: _____
d: Reapertura	d: _____
50. Tipo de actividad: (señale con X)	
a: Propia o de cumplimiento de fines	a: ___X__
b: Mercantil	b: _____
51. Modalidad de actuación de la actividad propia (señale con X)	
a: Centro	a: _____
b: Servicio	b: __X____
52. Nombre de la Fundación titular de la actividad:	Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria
53. Nº de inscripción de la Fundación en el Registro	O-I-13
54. Nº de orden del Centro o Servicio o actividad mercantil	
55. Nombre de la actividad	CFA-EFFIPLAT
56. Domicilio	C/ Cádiz 2
57. Localidad	Santander
58. Municipio	Santander
59. Distrito Postal	39002
60. Provincia	Cantabria
61. Comunidad Autónoma	Cantabria
62. Teléfono	942 032582
63. Fax	942 760204
64. Dirección de correo electrónico	contacto@ctlcantabria.com
65. Ámbito geográfico de actuación (señale con X)	
a: Internacional	a:___x____
b: Estatal	b:_____
c: Interautonómico	c:_____
d: Autonómico	d:_____
e: Interprovincial	e:_____

f: Provincial	f:_____
g: Local	g:_____
66. Código de la actividad en el Censo Nacional de Actividades Económicas (CNAE).	73

IV. 1.2 Proyectos nacionales

PROYECTO SINGULAR ESTRATÉGICO GLOBALOG

Descripción de la actividad realizada

CTL participa desde el año 2006 en GLOBALOG, un Proyecto Integrado Científico-Tecnológico singular y de carácter estratégico (PSE), en cuyo desarrollo cooperan un total de 27 agentes, entre los que se incluyen Centros Tecnológicos, Centros públicos y privados de I+D, autoridades portuarias, y empresas de primer nivel. Su objetivo es conseguir incrementar el nivel de competitividad de las empresas españolas mediante el desarrollo de conocimientos, metodologías, y prácticas en el ámbito logístico, explotando la utilización de las tecnologías de la información y las comunicaciones al servicio de una mayor eficiencia de las cadenas de suministro en un entorno globalizado. El proyecto tiene un carácter integrado, por cuanto contempla trabajos de investigación básica sobre técnicas y métodos para mejorar la eficiencia de las cadenas de suministro y de las redes de transporte tanto desde una perspectiva de propuestas tecnológicas actuales como a través de una prospectiva tecnológica para la logística de dentro de 15 años.

Asimismo, GLOBALOG contempla el desarrollo coordinado de diversos subproyectos para abordar globalmente la optimización de todos los mecanismos que intervienen en la gestión de los procesos logísticos de distintas tipologías de Cadena de Suministro.

Por ello para la consecución de estos objetivos, el PSE se ha estructurado en 8 subproyectos, de los cuáles la Fundación CTL toma participación en tres (resaltados en negrita):

- SP1. Estrategias de desarrollo tecnológico para la competitividad en logística
- SP2. Análisis y configuración de la Cadena de Suministro en un contexto estratégico
- SP3. Integración Operativa de la Cadena de Suministro
- SP4. Identificación, Monitorización, y Trazabilidad de la Cadena de Suministro
- **SP5. Infraestructuras Logísticas: Evaluación de las Redes Atlántica-Mediterránea**
- **SP6. Logística y Sostenibilidad Medioambiental**
- **SP7. Piloto Integrado**
- SP8. Difusión y transferencia tecnológica

Durante la primera mitad del 2011 la Fundación CTL ha concluido con las últimas tareas asignadas dentro de los subproyectos 5 y 7, ya que el proyecto cerró con fecha 30 de junio de 2011.

En lo relacionado al sub proyecto "SP7. PILOTO INTEGRADO" en el cual la Fundación ha venido trabajando más activamente tiene dos objetivos claramente establecidos:

1. Establecer un marco de actuación común que asegure la interoperabilidad e integración de los diferentes resultados obtenidos a lo largo de la investigación del resto de subproyectos (SP1 a SP6).

2. Demostrar y validar la utilidad, sostenibilidad y el ratio positivo coste beneficio de los resultados de la investigación realizada en el resto de los subproyectos (SP1 a SP6).

Entre estas actividades cabe destacar la realización de las últimas pruebas y mejoras sobre el sistema de información semántico sobre logística, integrado dentro del observatorio de transportes, así como la preparación de toda la documentación técnica, administrativa y económica necesarias para el adecuado cierre del proyecto por parte del organismo financiador, el MICINN.

Beneficiarios del proyecto: las empresas españolas en general y en especial las regiones del Área Atlántica y mediterránea de nuestro país con el objetivo de integrarlas en las principales redes logísticas globales.

48. Año al que se refieren los datos	___2011___
49. Clave de situación de la actividad (señale con X)	
a: Alta nueva	a: _____
b: Actualización anual	b: _X_
c: Baja por cierre temporal o definitivo	c: _____
d: Reapertura	d: _____
50. Tipo de actividad: (señale con X)	
a: Propia o de cumplimiento de fines	a: ___X__
b: Mercantil	b: _____
51. Modalidad de actuación de la actividad propia (señale con X)	
a: Centro	a: _____
b: Servicio	b: __X____
52. Nombre de la Fundación titular de la actividad:	Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria
53. Nº de inscripción de la Fundación en el Registro	O-I-13
54. Nº de orden del Centro o Servicio o actividad mercantil	

55. Nombre de la actividad	GLOBALOG
56. Domicilio	C/ Cádiz 2
57. Localidad	Santander
58. Municipio	Santander
59. Distrito Postal	39002
60. Provincia	Cantabria
61. Comunidad Autónoma	Cantabria
62. Teléfono	942 032582
63. Fax	942 760204
64. Dirección de correo electrónico	contacto@ctlcantabria.com

65. Ámbito geográfico de actuación (señale con X)	
a: Internacional	a:_____
b: Estatal	b:__X___
c: Interautonómico	c:_____
d: Autonómico	d:_____
e: Interprovincial	e:_____
f: Provincial	f:_____
g: Local	g:_____
66. Código de la actividad en el Censo Nacional de Actividades Económicas (CNAE).	73

CNC: Centro Nacional de Competencia en Logística Integral

Descripción de la actividad realizada

Constituye el fin del Centro Nacional de Competencia en Logística Integral, el fomento y la práctica de la investigación científica, el desarrollo tecnológico, el asesoramiento técnico, la innovación tecnológica, la transferencia de tecnología, la formación, la información tecnológica, y la divulgación técnica en Logística Integral con el objetivo de mejorar la competitividad

empresarial, contribuyendo a la generación de conocimiento y al desarrollo de recursos humanos cualificados en logística integral.

La Logística Integral comprende la gestión de la cadena de suministro, la gestión y almacenamiento de materiales y producto acabado, el embalaje, el transporte, el proceso de distribución, la información logística, la gestión e ingeniería de los sistemas de apoyo a producción, control de calidad y servicio al cliente con un carácter intersectorial y multidisciplinar.

De acuerdo con los objetivos establecidos, el centro desarrolla proyectos de I+D+i, servicios avanzados, formación y actuaciones complementarias a las anteriores en los ámbitos regional, nacional e internacional. Inicialmente ha venido desarrollando, entre otras, las siguientes actividades relativas a la logística integral:

- Investigación básica y aplicada.
- Desarrollo tecnológico e innovación tecnológica.
- Transferencia tecnológica y de resultados de investigación.
- Asesoramiento y consultoría tecnológica.
- Pruebas, prototipos, ensayos y plantas piloto.
- Formación de recursos humanos a través de doctorados, master, postgrados, intercambios formativos, movilidad de investigadores, cursos, seminarios, y jornadas.
- Divulgación científico tecnológica, gestión de la innovación, análisis de oferta-demanda tecnológica, diagnósticos y auditorias tecnológicas.
- Normalización, certificación y estandarización.
- Información y documentación, legislación, observatorios (de mercado, legislativo y otros)
- Vigilancia y prospectiva tecnológica.
- Cooperación tecnológica europea e internacional.
- Otras actividades necesarias para la consecución de los fines.

CNC-LOGISTICA promueve también el Proyecto Singular Estratégico Globalog así como la creación y desarrollo de la Plataforma Tecnológica en Logística Integral,Intermodalidad y Movilidad española, LOGISTOP. CNC- LOGISTICA es un centro en red formado por los cuatro siguientes agentes científico tecnológicos del ámbito de la logística integral: CENIT (Centro de Innovación en el Transporte); ITENE (Instituto Tecnológico del Embalaje, Transporte y Logística); Zaragoza Logistics Center y la Fundación CTL.

Durante el ejercicio objeto de análisis se han venido desarrollando y continuando con las tareas inherentes al Centro, entre las que se encuentran:

- Interlocución con el Ministerio de Ciencia e Innovación para prorrogar el Acuerdo Marco de creación de CNC-LOGISTICA.
- Se ha incrementado la visibilidad de CNC-LOGISTICA. Se ha elaborado un mapa de capacidades e intereses de los centros que configuran CNC-LOGISTICA.
- Adhesión de CNC-LOGISTICA a la Red PIDI.
- Establecer puntos de colaboración y acciones de interés común en el ámbito Europeo del 7º Programa Marco. Como fruto de esta colaboración, se han presentado dos propuestas de proyecto conjuntas en las que el CNC participa como socio dentro del 7º Programa Marco. Además, a través de esta colaboración, CTL se ha incluido en el consorcio de otra propuesta europea.
- Desarrollo de acciones de Lobby para propiciar la participación de España en las ERA-NET, JPI URBAN EUROPE.
- Se han organizado reuniones con empresas identificadas como estratégicas a nivel nacional para la participación en proyectos europeos.

Beneficiarios del centro: los beneficiarios en este caso son principalmente todas las empresas dedicadas al área de la logística integral, ya que todos los proyectos que se elaboran van destinados al desarrollo y la generación de conocimiento de las mismas.

48. Año al que se refieren los datos	___2011___
49. Clave de situación de la actividad (señale con X)	
a: Alta nueva	a: _____
b: Actualización anual	b: _X_____
c: Baja por cierre temporal o definitivo	c: _____
d: Reapertura	d: _____
50. Tipo de actividad: (señale con X)	
a: Propia o de cumplimiento de fines	a: ____X_
b: Mercantil	b: _____
51. Modalidad de actuación de la actividad propia (señale con X)	
a: Centro	a: _____
b: Servicio	b: ___X___
52. Nombre de la Fundación titular de la actividad:	Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria
53. Nº de inscripción de la Fundación en el Registro	O-I-13
54. Nº de orden del Centro o Servicio o actividad mercantil	

55. Nombre de la actividad	Centro Nacional de Competencia en Logística Integral
56. Domicilio	C/ Cádiz 2
57. Localidad	Santander
58. Municipio	Santander
59. Distrito Postal	39002
60. Provincia	Cantabria
61. Comunidad Autónoma	Cantabria
62. Teléfono	942 032582
63. Fax	942 760204
64. Dirección de correo electrónico	info@cnc-logistica.org

65. Ámbito geográfico de actuación (señale con X)	
a: Internacional	a:_____
b: Estatal	b:__X____
c: Interautonómico	c:_____
d: Autonómico	d:_____
e: Interprovincial	e:_____
f: Provincial	f:_____
g: Local	g:_____
66. Código de la actividad en el Censo Nacional de Actividades Económicas (CNAE).	73

LOGISTOP: Plataforma Tecnológica en Logística Integral, Intermodalidad y Movilidad

Descripción de la actividad realizada

LOGISTOP es la Plataforma Tecnológica Española en el área de la Logística Integral, Intermodalidad y Movilidad. Constituye una red de cooperación científico-tecnológica integrada por los distintos agentes del sistema español de Ciencia-Tecnología-Empresa que se encuentran trabajando directa o indirectamente en el ámbito de la logística integral. El objetivo es la dinamización de todos los agentes clave que participan en el ámbito de la logística integral pertenecientes al

sistema Ciencia-Tecnología- Empresa, para propiciar el fomento y desarrollo tecnológico del sector así como su competitividad en un entorno internacional de globalización y mayor competencia.

Durante la anualidad 2011 ha continuado en trabajo activo dentro de los grupos de trabajo del **Comité de Promoción de Proyectos,** el cual se ha visto aumentado con la creación de un nuevo grupo de trabajo enfocado a la preparación de propuestas europeas para el 7º Programa Marco. CTL es miembro activo de este nuevo grupo, cuyo objetivo es promover la participación de los miembros de LOGISTOP en proyectos europeos.

En la actualidad, los grupos focalizados están estructurados de la siguiente forma:

TABLA RESUMEN DE LOS GRUPOS EN LOS QUE PARTICIPA CTL	
Ahorro y eficiencia energética y protección del medioambiente	Universidad de Zaragoza
Oportunidades de financiación 7º PM	ZLC
Tecnologías para la localización y control de elementos en entornos logísticos	Robotiker
Tte. Mercancías por carretera	CITET
Logística Aérea	ZLC
Logística Portuaria	VALENCIAPORT
Logística Ferroviaria	Universidad de Zaragoza
Modelización y optimización del tte. Intermodal	CENIT
Servicios TICs asociados a la intermodalidad	ATOS
Establecer la relación física entre los diferentes modos de tte.	Universidad de Zaragoza
Tte. Urbano e interurbano de viajeros	**CTL-CANTABRIA**

Este último grupo sobre el Transporte Urbano e Interurbano de viajeros está liderado por la Fundación CTL.

Beneficiarios del proyecto: todos los agentes clave que participan en el ámbito de la logística integral pertenecientes al sistema Ciencia-Tecnología- Empresa, el sector logístico, integrado por los subsectores de embalaje, manutención y almacenaje, transporte (terrestre, marítimo, aéreo, ferrocarril) entendido éste como infraestructuras, su explotación y gestión del flujo de mercancías y personas, operadores y servicios logísticos, así como todos los sectores empresariales e institucionales usuarios de la logística, con carácter transversal e intersectorial.

48. Año al que se refieren los datos	___2011___
49. Clave de situación de la actividad (señale con X)	

a: Alta nueva	a: _____
b: Actualización anual	b: __X__
c: Baja por cierre temporal o definitivo	c: _____
d: Reapertura	d: _____
50. Tipo de actividad: (señale con X)	
a: Propia o de cumplimiento de fines	a: __X__
b: Mercantil	b: _____
51. Modalidad de actuación de la actividad propia (señale con X)	
a: Centro	a: _____
b: Servicio	b: __X__
52. Nombre de la Fundación titular de la actividad:	Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria
53. Nº de inscripción de la Fundación en el Registro	O-I-13
54. Nº de orden del Centro o Servicio o actividad mercantil	
55. Nombre de la actividad	PLATAFORMA LOGISTOP
56. Domicilio	C/ Cádiz 2
57. Localidad	Santander
58. Municipio	Santander
59. Distrito Postal	39002
60. Provincia	Cantabria
61.Comunidad Autónoma	Cantabria
62. Teléfono	942 032582
63. Fax	942 760204
64. Dirección de correo electrónico	info@logistop.org
65. Ámbito geográfico de actuación (señale con X)	
a: Internacional	a:_____

b: Estatal	b:_X____
c: Interautonómico	c:_____
d: Autonómico	d:_____
e: Interprovincial	e:_____
f: Provincial	f:_____
g: Local	g:_____
66. Código de la actividad en el Censo Nacional de Actividades Económicas (CNAE).	73

ASOCIACIÓN COMUNIDAD DE TELECENTROS

Descripción de la actividad realizada

La Asociación Comunidad de Redes de Telecentros es una entidad constituida en el año 2008 con el fin de agrupar a instituciones, entidades y colectivos que trabajan en la creación, dinamización y mantenimiento de espacios públicos destinados al fomento de la Sociedad de la Información en España mediante la promoción del acceso de la ciudadanía a las tecnologías de la información y la comunicación (TIC, realizando esta actividad no con fines lucrativos sino como un servicio a la comunidad.

Se considera una gran ventaja la pertenencia de la Red de Telecentros de Cantabria a una asociación de ámbito nacional que sirve de foro de intercambio de buenas prácticas en la actividad cotidiana de las redes, en la puesta en común de acciones y programas para la dinamización de telecentros, y para la formación de usuarios, en especial los que forman parte de los denominados grupos en riesgo de exclusión digital.

Durante el ejercicio 2011 la Fundación CTL Cantabria continuó colaborando con la Asociación de Telecentros y asistió a la III Asamblea Asociación Comunidad de Redes de Telecentros, 23 de marzo de 2011 Valladolid cuyo objetivo fue aprobar la Memoria de Actuación y los presupuestos de 2010, así como el Plan de Actuación y presupuestos de 2011.

Se contó con la participación de los representantes de las entidades socias de la Asociación Comunidad de Redes de Telecentros, y los miembros de la Junta Directiva de la Asociación Comunidad de Redes de Telecentros.

Beneficiarios del proyecto: Las redes de telecentros públicas en España prestan especial atención a sectores que parten con desventaja. Así, más del 90% de las actividades en los telecentros se dirigen a mayores de 50 años, a mujeres y a menores, y por encima del 60% a colectivos en riesgo de exclusión social y personas con discapacidad. Por supuesto los telecentros dan también soporte a la administración electrónica, el tejido empresarial y los colectivos o agentes sociales locales.

Concretamente son más de 7.000 telecentros existentes en nuestro país, por su parte, la Red de telecentros CantabriaSi cuenta con 175 telecentros repartidos por toda la geografía de la región.

48. Año al que se refieren los datos	___2011___
49. Clave de situación de la actividad (señale con X)	
a: Alta nueva	a: _____
b: Actualización anual	b: __X__
c: Baja por cierre temporal o definitivo	c: _____
d: Reapertura	d: _____
50. Tipo de actividad: (señale con X)	
a: Propia o de cumplimiento de fines	a: __X__
b: Mercantil	b: _____
51. Modalidad de actuación de la actividad propia (señale con X)	
a: Centro	a: _____
b: Servicio	b: __X__
52. Nombre de la Fundación titular de la actividad:	Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria
53. Nº de inscripción de la Fundación en el Registro	O-I-13
54. Nº de orden del Centro o Servicio o actividad mercantil	
55. Nombre de la actividad	ASOCIACIACIÓN COMUNIDAD DE TELECENTROS
56. Domicilio	C/ Cádiz 2
57. Localidad	Santander
58. Municipio	Santander
59. Distrito Postal	39002

60. Provincia	Cantabria
61.Comunidad Autónoma	Cantabria
62. Teléfono	942 032582
63. Fax	942 760204
64. Dirección de correo electrónico	secretariatecnica@comunidaddetelecentros.net

65. Ámbito geográfico de actuación (señale con X)	
a: Internacional	a:_____
b: Estatal	b:_X____
c: Interautonómico	c:_____
d: Autonómico	d:_____
e: Interprovincial	e:_____
f: Provincial	f:_____
g: Local	g:_____
66. Código de la actividad en el Censo Nacional de Actividades Económicas (CNAE).	73

IV. 1.3 Proyectos regionales

OBSERVATORIO DE LA TELEVISIÓN DIGITAL

Descripción de la actividad realizada

El Observatorio de Televisión Digital (TDcan) en Cantabria, integrado en la Fundación CTL, nace como una estructura especializada que tiene por objeto realizar el seguimiento y el alcance del desarrollo de la implantación de la TDT, llevando a cabo distintas actuaciones en materia de Televisión Digital.

Por la relevancia de la tecnología digital y su aplicación a la transmisión y difusión de los servicios públicos de radiodifusión sonora y televisión en los planes locales de desarrollo integral de la Sociedad de la Información, es necesario velar por la garantía de los derechos de los ciudadanos a recibir comunicación audiovisual en condiciones de pluralismo cultural, así como a exigir ante las autoridades la adecuación de los contenidos al ordenamiento constitucional vigente.

Los principales objetivos de Observatorio son:

- ✓ Disponer de un conjunto de indicadores estadísticos que permitan medir la evolución del proceso de transición de la televisión analógica a la digital en Cantabria.
- ✓ Medir el impacto de los programas públicos del Gobierno de Cantabria para la adaptación de instalaciones para la recepción de TDT.
- ✓ Comparar la evolución de la implantación de la TDT en Cantabria con otras Comunidades Autónomas de España.
- ✓ Difundir y facilitar información periódica sobre el desarrollo del Plan TDT a todos y a cuantas personas o empresas que lo deseen, y en especial entidades a las públicas y privadas.
- ✓ Disponer de un inventario de buenas prácticas del desarrollo del plan de Universalización de la TDT.

En concreto las actuaciones relacionadas con el Observatorio de la Televisión Digital que llevó a cabo la Fundación durante el ejercicio 2011 se pueden desglosar como se muestra a continuación:

Una vez concluido el proceso de la transición a la Televisión Digital, tras el cese de las emisiones analógicas, el Observatorio de Televisión Digital en Cantabria TDCAN en un paso más allá, y para lograr los objetivos fijados en la legislación vigente, ha realizado el seguimiento de las actuaciones llevadas a cabo por los operadores y por las Administraciones con el objetivo de disponer y proporcionar datos cuantificables y verificables.

Con el objeto de garantizar las actividades de coordinación institucional y administrativa es necesaria la interacción del Observatorio con todos agentes involucrados en materia audiovisual, entre los que se encuentran la Secretaría de Estado de Telecomunicaciones y para la Sociedad de la Información (SETSI), perteneciente al Ministerio de Industria, Energía y Turismo, y la Comisión del Mercado de las Telecomunicaciones (CMT), con el objeto de prestar soporte fundacional, asesoramiento técnico en el ejercicio de sus funciones.

Por un lado, se gestiona la resolución de incidencias propias del mantenimiento de las infraestructuras audiovisuales, dando parte a las empresas encargadas del mantenimiento, así como el registro y comprobación de la solución de las incidencias.

Asimismo, ante problemas puntuales durante el año 2001 surgido a los particulares por deficiencias de recepción de la señal de televisión digital, se gestiona la solución de las mismas, bien prestando

una asistencia técnica telefónica o poniéndolo en contacto con un instalador adherido al registro TDCAN.

Gracias a este apoyo prestado se han dado casos especiales como el ocurrido en la zona de Puente Arce (Piélagos) donde se ha detectado la existencia de una zona con importantes problemas de recepción de señal y se ha optado por la instalación de un nuevo transmisor de señal en una infraestructura de telecomunicaciones existente. Se efectuaron diferentes actividades previas, vinculadas a la viabilidad de su puesta en servicio, así como estudios de oportunidad geográfica y técnica para complementar la cobertura y difusión de señales correspondientes.

Beneficiarios del proyecto: Toda la población de la Comunidad Autónoma de Cantabria.

48. Año al que se refieren los datos	___2011___
49. Clave de situación de la actividad (señale con X)	
a: Alta nueva	a: _____
b: Actualización anual	b: __X___
c: Baja por cierre temporal o definitivo	c: _____
d: Reapertura	d: _____
50. Tipo de actividad: (señale con X)	
a: Propia o de cumplimiento de fines	a: __X___
b: Mercantil	b: _____
51. Modalidad de actuación de la actividad propia (señale con X)	
a: Centro	a: _____
b: Servicio	b: ___X___
52. Nombre de la Fundación titular de la actividad:	Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria
53. Nº de inscripción de la Fundación en el Registro	O-I-13
54. Nº de orden del Centro o Servicio o actividad mercantil	
55. Nombre de la actividad	Observatorio de la Televisión Digital
56. Domicilio	C/ Cádiz 2
57. Localidad	Santander

58. Municipio	Santander
59. Distrito Postal	39002
60. Provincia	Cantabria
61. Comunidad Autónoma	Cantabria
62. Teléfono	942 032582
63. Fax	942 760204
64. Dirección de correo electrónico	contacto@ctlcantabria.com

65. Ambito geográfico de actuación (señale con X)		
a: Internacional	a:_____	
b: Estatal	b:_____	
c: Interautonómico	c:_____	
d: Autonómico	d:____X___	
e: Interprovincial	e:_____	
f: Provincial	f:_____	
g: Local	g:_____	
66. Código de la actividad en el Censo Nacional de Económicas (CNAE).	Actividades	73

IV.- 2.- ENCOMIENDAS DE GESTIÓN

2.1 PUESTA EN VALOR DE LA RED DE TELECENTROS CANTABRIA SI

Descripción de la actividad realizada

La puesta en valor de los telecentros comprende un modelo de gestión en el que se integran múltiples herramientas y contenidos con el objetivo de fomentar la Sociedad del Conocimiento a través de acciones transformadoras, atractivas para la ciudadanía y diseñadas para lograr la máxima participación de colectivos y entidades.

Es una apuesta para lograr la identificación de los usuarios con sus telecentros y una fórmula para que estos espacios sean una referencia regional, no sólo en el campo de las TIC, sino también en la difusión de otras materias. Es una oportunidad para que cualquier persona o colectivo pueda beneficiarse de los servicios de los telecentros y de las nuevas actividades que se van a desarrollar en ellos.

Las tareas desarrolladas por CTL dentro de la Puesta en Valor de la Red de Telecentros se pueden resumir en los siguientes puntos:

1.-Coordinación de **contenidos** de programas.

2.-Coordinación de **equipamiento** de telecentros.

3.-**Estrategias de acción dinámica**.

4.-Acciones de **información a la ciudadanía**.

5.-Acciones de apoyo a la **dinamización**.

6.-**Otros**.

Entre las actividades llevadas a cabo durante este año en la Red de Telecentros destaca la formación, que en este momento incluye actividades en dos vertientes principales: actividades permanentes (formación presencial y formación on line) y acciones temáticas.

Por las características específicas de la Red de Telecentros CantabriaSI, la diversidad responde a las condiciones específicas de los escenarios sociales en los que se implantan. En este marco es imprescindible ampliar la participación. El trabajo en red es uno de los aprendizajes vitales, en tanto se fomenta el trabajo colaborativo. En este contexto se lleva a cabo una labor de asistencia en la conformación de programaciones formativas dirigidas a usuarios. Además, se elabora un diagnóstico previo de situación, esto es, un análisis y diseño de actividades, considerando las características de las zonas demográficas.

Siendo de interés fomentar la Sociedad de la Información entre los ciudadanos, con independencia de la ubicación geográfica de su domicilio y haciendo especial incidencia en los grupos en riesgo de exclusión digital y social, se ha efectuado la instalación del Telecentro de Arnuero y el de Villasevil de Toranzo en Santiurde de Toranzo. Este despliegue supuso optimizar las condiciones de la infraestructura material, para asegurar el funcionamiento adecuado de los

telecentros, y así permitir a toda la ciudadanía de Cantabria el acceso a las tecnologías de la información y comunicación.

De acuerdo a criterios ordenados y relacionados con las dimensiones del desarrollo regional, en el segundo trimestre del año 2011 se mejoraron las condiciones de conectividad en los telecentros de La Acebosa (San Vicente de la Barquera), Caviedes (Váldaliga), Veguilla (Soba), Espinama (Camaleño), Medio Cudeyo, AA.VV. de Maliaño (Camargo), Villaverde de Pontones (Ribamontán al Monte),Voto, Villacarriedo, Guriezo y Entrambasmestas (Luena).

Se mejoraron las condiciones de conectividad en el telecentro de. Entrambasmestas (Luena). También, se ha realizado el traslado del telecentro de la Junta vecinal de Oriñón de Castro Urdiales, con el objeto de dar respuesta a las demandas planteadas por los vecinos y personas usuarias.

El último trimestre del año 2.011, se efectuó la renovación de equipos en el telecentro de Mirones (Ayuntamiento de Miera), Telecentro de Islares (Castro Urdiales) y para el Telecentro de Mazcuerras. Este nuevo equipamiento supuso desarrollar habilidades en el uso de las TIC de las personas y grupos excluidos de esta posibilidad, permitiéndoles informarse sobre temas de interés, capacitarse a distancia, realizar trámites en e-administración y acceder a servicios que mejoren su calidad de vida. Reducir la brecha digital admite atender las demandas de los grupos sociales con menos facilidades de acceso a las nuevas tecnologías.

- Voluntariado Digital:

La Fundación CTL Cantabria durante el ejercicio 2011 firma un convenio de colaboración con la Universidad de Cantabria para desarrollar el programa de Voluntariado Digital. Dicho programa tiene como objeto, apoyar y complementar las actividades de formación de la Red de Telecentros CantabriaSI, por lo que las acciones se realizaron en las aulas de los Telecentros de la Red. Las personas voluntarias digitales son alumnos/as de la Universidad de Cantabria que, con sus conocimientos y voluntad solidaria, contribuyen a reducir la desigualdad en materia de nuevas tecnologías.

Este proyecto tiene como objetivo principal crear valor a la tecnología como una oportunidad social, además de promover proyectos innovadores ligados a la generación de oportunidades y/o solidaridad, todo ello optimizando los recursos públicos disponibles.

- Mayores con iniciativa:

Cantabria participó por tercer año consecutivo en el Concurso Mayores cON Iniciativa, que celebra su tercera edición. El objetivo del proyecto fué difundir las ventajas de las Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC) entre los mayores de 55 años, para facilitar así su integración en la Sociedad de la Información Cantabria participó con 14 iniciativas inscritas y con una intervención de más de 200 personas

Las dos ganadoras fueron: "Claqueta y acción: Cabezón" donde un grupo de nueve personas del Telecentro de Cabezón de la Sal creó un blog (http://claquetayaccioncabezon.blogspot.com) al que han ido incorporando una serie de comics y cortometrajes producidos por ellas mismas, desde la concepción de la idea y la elaboración del guión hasta el ensayo y la grabación de las escenas, con su posterior edición y, la otra, ha sido "Amigos de Udalla" donde cuatro mayores, desde el Telecentro de Udalla, se han propuesto crear un sitio web (https://sites.google.com/site/udallaampuero) que permita dar a conocer este municipio, su historia, sus tradiciones, su riqueza artística y cultural, su folclore, sus rutas, etc.

Asimismo, las iniciativas ganadoras resultantes concurrieron en la final nacional, que se resolvió el día 17 de diciembre en Madrid, en *la Secretaria de Estado de Telecomunicaciones y Sociedad de la Información (SETSI).*

La iniciativa "CLAQUETA Y ACCIÓN CABEZÓN" del Telecentro de Cabezón de la Sal, de la Red de Telecentros CantabriaSI, ha sido galardonada con una mención especial por el buen y laborioso trabajo realizado.

Apoyando a los participantes se encontraban presentes en el acto D. Fermín Llaguno Mazas, Director General de Transportes y Comunicaciones del Gobierno de Cantabria y Presidente de la Fundación CTL , Dña. Esther Merino Portugal, Alcaldesa de Cabezón de la Sal.

- Día de Internet: El "III Encuentro con Creativos: Promoviendo la Innovación Social en Internet" que se organizó con motivo de la Celebración del Día de Internet, aportó una nueva dimensión a los anteriormente realizados, sin perder un ápice su espíritu innovador y participativo.

Este III Encuentro se centró en la puesta en común de empresas que han sabido desarrollar modelos de negocio creativos e innovadores y que destacan por el enfoque social aportado en sus proyectos, emprendimiento, participación ciudadana, sostenibilidad, medio ambiente, software libre, empleo y canales 2.0,

La Fundación organizó un evento abierto, presencial y participativo, con fuerza y presencia en la red, ya que además de las dos Mesas Debate, retransmitidas en directo por video streaming, permitió la participación directa, durante todo el día, de la ciudadanía a través de las redes sociales y canales 2.0, se contó con la presencia, de otras experiencias creativas de las Redes de Telecentros que de esta forma quieren aportar su valor, experiencia y testimonio a este encuentro.

Se comenzó celebrando en Cantabria, Andalucía, Castilla y León, Navarra, País Vasco, Extremadura y en toda la Red de Telecentros de España, América Latina y el Caribe.

- Formación on line para dinamizadores: Dinamizanet es una Red Social de Apoyo creada por y para los/as dinamizadores/as de los Centros Públicos de Acceso a Internet. o CAPIs (telecentros, cibercentros, NCC…) que permite la transmisión de conocimientos y el intercambio de experiencias entre ellos.

Es un espacio que facilita y desarrolla la creación, difusión y acceso a contenidos de calidad. Basado en la filosofía 2.0 persigue aprovechar la llamada inteligencia colectiva, constituyéndose un sistema que se verá fortalecido en función de la aportación de cada miembro.

La oferta de formación online para los dinamizadores consistió en 19 cursos de 15, 20 y 25 horas de duración, divididos en tres bloques

diferenciados: TIC, Habilidades Sociales y Aptitudes Pedagógicas y por último Gestión de Proyectos. La oferta formativa de Dinamizanet comenzó los cursos el 1 de febrero de 2.011 y finalizaba el 21 de noviembre de 2011.

- Jornadas formativas:

La colaboración entre los participantes de la Red de Telecentros CantabriaSI ha permitido la impartición de unas charlas informativas de seguridad en Internet para padres del municipio en edad escolar con niños entre 3 a 12 años. Colaboraron de forma activa en esta iniciativa; el responsable de informática del Telecentro de Cabezón de la Sal y la dinamizadora del Telecentro de Santoña.

- La Fundación participó en el I Congreso Internacional de Telecentros que se celebró en Sevilla, los días 24 y 25 de enero ha analizado las tendencias en el uso de las Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC), así como el Gobierno abierto o el poder de la comunidad digital para impulsar proyectos innovadores y que den respuesta a las necesidades reales de los ciudadano/as.

- Acciones de comunicación: Atención telefónica como tarea importante para el desarrollo de la comunicación en la Red de Telecentros. Esta herramienta de apoyo busca mejorar la labor de servicio de atención a los dinamizadores/as.

Ante la necesidad de tratar las actividades cotidianas, se advierte entre los integrantes de la Red una total colaboración, e información fluida y participación, con el objeto de retroalimentar los

conocimientos y las experiencias. Precisamente, se llevan a cabo reuniones personalizadas con los/as dinamizadores/as. Estos encuentros buscan mejorar la manera de vincularse con la Red y detectar las necesidades en constante proceso de cambio y revisión.

Beneficiarios del proyecto: todos los ciudadanos de Cantabria que pueden acudir al telecentro de su localidad para aprender sobre las nuevas tecnologías y disfrutar de las ventajas de la sociedad de la información y de Internet, especialmente los grupos en riesgo de exclusión digital (mujeres, discapacitados, inmigrantes, mayores). Las propias localidades donde se ubican los telecentros también se ven beneficiadas por el servicio que se oferta a sus ciudadanos.

48. Año al que se refieren los datos	___2011___
49. Clave de situación de la actividad (señale con X)	
a: Alta nueva	a: _____
b: Actualización anual	b: __X____
c: Baja por cierre temporal o definitivo	c: _____
d: Reapertura	d: _____
50. Tipo de actividad: (señale con X)	
a: Propia o de cumplimiento de fines	a: __X____
b: Mercantil	b: _____
51. Modalidad de actuación de la actividad propia (señale con X)	
a: Centro	a: _____
b: Servicio	b: __X____
52. Nombre de la Fundación titular de la actividad:	Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria
53. Nº de inscripción de la Fundación en el Registro	O-I-13
54. Nº de orden del Centro o Servicio o actividad mercantil	
55. Nombre de la actividad	Puesta en valor de la red de Telecentros Cantabria Sl
56. Domicilio	C/ Cádiz 2
57. Localidad	Santander
58. Municipio	Santander

59. Distrito Postal	39002
60. Provincia	Cantabria
61. Comunidad Autónoma	Cantabria
62. Teléfono	942 032582
63. Fax	942 760204
64. Dirección de correo electrónico	contacto@ctlcantabria.com

65. Ámbito geográfico de actuación (señale con X)	
a: Internacional	a:_____
b: Estatal	b:_____
c: Interautonómico	c:_____
d: Autonómico	d:___X___
e: Interprovincial	e:_____
f: Provincial	f:_____
g: Local	g:_____
66. Código de la actividad en el Censo Nacional de Actividades Económicas (CNAE).	73

SINERGIAS MODALES PARA EL FOMENTO DE UN TRANSPORTE SOSTENIBLE SUPRARREGIONAL

Descripción de la actividad realizada

El transporte debe contribuir al desarrollo y a la sostenibilidad del sistema económico y social de Cantabria; para ello, existe la necesidad de cambiar las pautas de movilidad y la intermodalidad debe intentar hacer compatible transporte y sostenibilidad. El Plan Estratégico de Transportes de Cantabria como elemento de reflexión previo a la toma de decisiones, elabora el Diagnóstico del Sistema de Transportes de Cantabria que pretende ser una radiografía del actual sistema de transportes que permita un alto grado de conocimiento del mismo, antes de la planificación estratégica.

La actividad de la Fundación se basa en todas las actuaciones y acciones que sean precisas para garantizar el objetivo de desarrollar una estrategia que facilite transportes duraderos, es decir, transportes fiables desde el punto de vista económico, financiero e institucional, respetuosos con el medio ambiente y que tengan en cuenta los intereses de todos los ciudadanos/as.

Las actuaciones realizadas por la Fundación CTL para el fomento del transporte sostenible supraregional han sido principalmente las que se relacionan a continuación:

Actuaciones para el fomento del transporte sostenible:

- Actuaciones para el cumplimiento de los compromisos internacionales en materia ambiental.
- Apoyo a iniciativas que favorezcan la integración y armonización de cadenas de transporte de los operadores.
- Acciones encaminadas a una concepción integral del sistema de transporte para alcanzar una óptima reducción en tiempos y costes.
- Desarrollo de un sistema integrado de transporte en un marco de complementariedad y coordinación entre los distintos modos y entre las infraestructuras y servicios competenciales de distintas Administraciones y Organismos.

Actuaciones para el fomento del transporte intermodal:

- Diseño de acciones encaminadas a la modificación del reparto modal de la demanda de transporte que optimicen la eficiencia global de sistema y control del incremento de los impactos socioeconómicas y medioambientales del transporte.
- Diseño de acciones especificas para el fomento de los servicios intermodales entre los distintos modos de transporte
- Reequilibrio entre modos de transporte siguiendo las pautas del Consejo Europeo de Gotemburgo para constituir el núcleo de la estrategia de desarrollo sostenible.

Consultoría:

- El desarrollo de las sinergias modales para el fomento de un transporte sostenible supraregional implica la necesidad de trabajos de consultoría vinculados a la ayuda en la redacción de proyectos, en las licitaciones y contrataciones de la ejecución de tales proyectos; en la contratación de la dotación de elementos tecnológicos; en la supervisión y coordinación, y en la realización de análisis, estudios e informes de la racionalización y diversificación de los modos.

Actuaciones de eficiencia energética:

- Implementación de estrategias ligadas a la eficiencia energética para hacer frente a las crecientes intensidades de tráfico y niveles de congestión, ruido y contaminación tratando de fomentar el uso de los modos de transporte menos agresivos con el medio ambiente.
- Aplicación de las TICs al sector del transporte para alcanzar uso más eficiente del mismo, que llevarán una reducción del impacto ambiental del transporte tanto en emisiones de contaminantes y en consumo de combustible.

Servicio de transporte combinado:

- Desarrollo de condiciones técnicas adecuadas para impulsar la armonización técnica para la expansión del transporte combinado en línea con las iniciativas emprendidas por la Unión Europea y por el Plan Estratégico de Infraestructuras de Transporte.
- Acciones encaminadas a la integración y armonización de cadenas de transporte combinado.
- Diseño de estrategias de potenciación del mantenimiento e implantación de nuevos servicios de transporte combinado.

Durante la anualidad 2011 dentro de las áreas de actuación anteriormente descritas, la Fundación CTL Cantabria ha realizado las siguientes actividades:

- Reubicación del Sistema de Control y Acceso de la Estación de Autobuses de Santander con el fin de mejorar el sistema de control de vehículos adscritos a las concesiones de transporte público de viajeros por carretera de uso general.
- Estudio del impacto de la extensión de servicios ferroviarios de alta velocidad entre Santander y Madrid entre sus respectivas conexiones aéreas.
- Análisis de los destinos más adecuados para tratar de potenciar el flujo de pasajeros desde y hacia Cantabria mediante encuestas aleatorias/ insesgadas.
- Participación en la Asociación Comunidad Portuaria.
- Mejora del servicio de provisión de información sobre tránsito de autobuses para un aprovechamiento eficaz de los recursos. Un completo sistema de provisión de información de tránsito al ciudadano no sólo facilita de información para la accesibilidad a la red de transporte, sino que se convierte en una herramienta de sensibilización a la población sobre la existencia de medidas para adoptar una pauta de movilidad más sostenible y eficiente.
- Mejora de la conectividad en las infraestructuras intermodales de transporte.

- Potenciación del transporte colectivo e intermodalidad, especialmente, en la movilidad obligada mediante la coordinación y gestión de los distintos modos de transporte y la mejora de la accesibilidad a la Red de Transporte Cantabria.
- Adecuación nodos intercambio modal/ infraestructura de transporte.Construcción de infraestructuras de transporte.

Beneficiarios del proyecto: el transporte supraregional que gracias a estos estudios podrá convertirse en un transporte más duradero y fiable, intermodal y sostenible y a la vez respetuoso con el medio ambiente.

8. Año al que se refieren los datos	___2011___
49. Clave de situación de la actividad (señale con X)	
a: Alta nueva	a: _____
b: Actualización anual	b: ___X___
c: Baja por cierre temporal o definitivo	c: _____
d: Reapertura	d: _____
50. Tipo de actividad: (señale con X)	
a: Propia o de cumplimiento de fines	a: __X___
b: Mercantil	b: _____
51. Modalidad de actuación de la actividad propia (señale con X)	
a: Centro	a: _____
b: Servicio	b: ___X___
52. Nombre de la Fundación titular de la actividad:	Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria
53. Nº de inscripción de la Fundación en el Registro	O-I-13
54. Nº de orden del Centro o Servicio o actividad mercantil	
55. Nombre de la actividad	Sinergias modales para el fomento de un transporte sostenible supra regional
56. Domicilio	C/ Cádiz 2
57. Localidad	Santander
58. Municipio	Santander
59. Distrito Postal	39002

60. Provincia	Cantabria
61. Comunidad Autónoma	Cantabria
62. Teléfono	942 032582
63. Fax	942 760204
64. Dirección de correo electrónico	contacto@ctlcantabria.com

65. Ámbito geográfico de actuación (señale con X)	
a: Internacional	a:_____
b: Estatal	b:_____
c: Interautonómico	c:_____
d: Autonómico	d:___X___
e: Interprovincial	e:_____
f: Provincial	f:_____
g: Local	g:_____
66. Código de la actividad en el Censo Nacional de Actividades Económicas (CNAE).	73

DIFUSIÓN DEL TRÁNSITO DEL PROYECTO PILOTO III C DEL PLAN TÉCNICO NACIONAL

Descripción de la actividad realizada

Dentro de este ámbito de actuación, se ha continuado con el impulso a estrategias para superar las barreras en el conocimiento y facilitar el acceso a las posibilidades de la Sociedad de la Información, acercando servicios y contenidos al conjunto de la población para eliminar la brecha digital motivada por causas geográficas si por brecha digital entendemos el retraso en grado de desarrollo de las TIC's en un determinado colectivo.

El Real Decreto 365/2010, de 26 de marzo, por el que se regula la asignación de múltiplex de televisión digital terrestre tras el cese de emisiones de televisión terrestre con tecnología analógica ha establecido un nuevo marco para la distribución del espectro radioeléctrico destinado al servicio de televisión.

Una vez realizada la transición de la televisión analógica a la televisión digital, finalizada en Cantabria con el cese de emisiones analógicas del 17 de marzo de 2010, el Gobierno de España estableció en el citado Real Decreto la asignación de nuevos canales a los operadores públicos y privados con licencia para emitir programas nacionales.

Se establece una primera fase en la que se definen 4 nuevos múltiplex nacionales, 3 para los operadores privados y uno más para el operador público que se les otorga para que comiencen las emisiones de nuevos programas de televisión digital, siendo los mismos repartidos en dicho Real Decreto.

Se mantiene la obligación de alcanzar las coberturas establecidas en el Plan Técnico Nacional de Televisión Digital (RD 944/2005) que disponía unos mínimos del 96% de la población estatal para los operadores privados y un 98% de la población estatal para los operadores públicos.

El Gobierno de Cantabria ya ha procedido a completar la cobertura del nuevo múltiplex del operador público de televisión nacional, y el paso que se ha comenzado a dar es la ampliación de la cobertura de los operadores privados.

Por esta razón, los operadores han completado el despliegue de los centros emisores y reemisores de televisión hasta alcanzar las obligaciones de cobertura exigidas, necesitando para ello en Cantabria únicamente 26 centros emisores, que se corresponden con los ámbitos de cobertura con mayor densidad de población.

De esta manera las zonas con media y baja densidad de población carecen del servicio ofrecido por los nuevos canales de televisión, estableciendo una brecha digital entre estas zonas y las que efectivamente reciben el servicio.

Por ello, con criterios de equiparación geográfica y reducción de la brecha digital se ha considerado necesaria la contratación del suministro del equipamiento necesario para ofrecer los nuevos canales de televisión nacional asignados por el RD 365/2010 en distintos ámbitos de cobertura, atendiendo asimismo a criterios de neutralidad tecnológica.

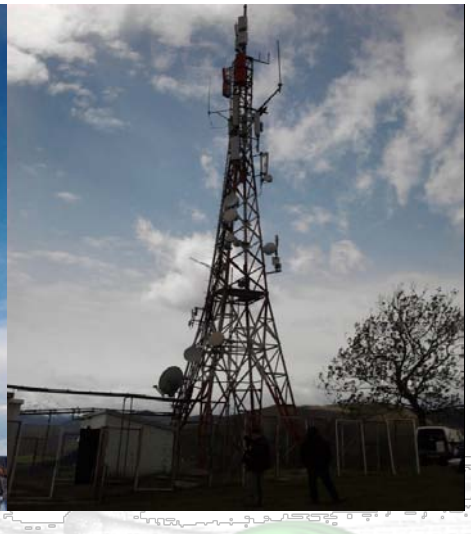
En concreto alguna de las actuaciones que se han realizado en este sentido han sido:

- Suministro de equipamiento para SFN (Single Frequency Networks).
- Suministro de Infraestructura de Telecomunicación Multiservicio.
- Medición de Señal.
- Suministro cobertura programas televisión digital de ámbito nacional.
- Toma mediciones.
- Sintonizador TDT Vía Satélite.

Ejemplo de ello, se refleja que desde 22 de diciembre de 2011, 3.500 vecinos repartidos en las localidades de Oruña, Puente Arce, Mogro, Barcenilla, Boo y Maoño que veían con dificultades la TDT en sus hogares disponen de una mejor cobertura con la que pueden sintonizar todos los canales nacionales de televisión digital.

Para su instalación, el Gobierno de Cantabria, a través de la Fundación CTL ha promovido una compartición de infraestructura, ubicando el centro reemisor en la misma torre que una estación

base de telefonía móvil en Puente Arce, lo que supone una experiencia nueva en este aspecto en Cantabria, siguiendo las directrices marcadas en este sentido por la Ley General de Telecomunicaciones y las directivas europeas. En este sentido para crear un marco de colaboración se han realizado desde la Fundación las gestiones necesarias para tratar de utilizar conjuntamente las infraestructuras de telecomunicaciones junto con los distintos operadores de telefonía móvil, al amparo del artículo 30 de la Ley General de Telecomunicaciones.



En otro orden de cosas, desde la Fundación CTL también se han estado llevando a cabo valoraciones y estimaciones para la participación en las acciones derivadas de la liberación del "dividendo digital".

El Real Decreto 458/2011, de 1 de abril, sobre actuaciones en materia de espectro radioeléctrico para el desarrollo de la sociedad digital, establece en su artículo 6.1.- Banda de frecuencias de 800 MHz.:

"... La banda de frecuencias de 800 MHz, que de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 365/2010, de 26 de marzo, por el que se regula la asignación de los múltiples de la

televisión digital terrestre tras el cese de las emisiones de televisión terrestre con tecnología analógica, debe quedar libre para poder ser asignada a sus nuevos usos antes de finalizar el año 2014, se destinará principalmente para la prestación de servicios avanzados de comunicaciones electrónicas, en línea con los usos armonizados que se acuerden en la Unión Europea."

Durante el segundo semestre de 2011, ha tenido lugar la subasta del Dividendo Digital en España que ha sido adjudicado a los principales operadores de telefonía móvil del país.

En este contexto, se encuentran en proceso de activación tres nuevos múltiples digitales de cobertura estatal en sustitución de los canales radioeléctricos 67, 68 y 69; estos nuevos múltiples constituirán redes de frecuencia única (SFN) y en ningún caso comprenderán las frecuencias situadas entre los 790 y 862MHz. En un plazo de nueve meses desde que se asignen los nuevos canales en el rango de frecuencias comprendido entre los 470- 790MHz (canales radioeléctricos 21 a 60), los operadores deberán alcanzar una cobertura en el área planificada de al menos el 96%. Resulta importante destacar que tendrá lugar un periodo de difusión simultánea hasta que el grado de antenización de los nuevos múltiples digitales planificados sea similar a los planificados en la fase anterior (art. 4.3 del Real Decreto 365/2010 por el que se regula la asignación de múltiples de la TDT tras el cese de las emisiones de televisión terrestre con tecnología analógica). En este momento las sociedades autorizadas a prestar servicios de TDT dejarán de emitir y compartir en los canales 67, 68 y 69 para pasar a emitir únicamente en un múltiplex digital nuevamente planificado y asignado a cada una de ellas.

Asimismo, durante este año, el operador de distribución por satélite de la televisión digital terrestre, habilitado en 2009 por la Corporación Radio y Televisión Española y las restantes sociedades concesionarias del entonces servicio público de televisión digital terrestre de ámbito estatal, en cumplimiento del Real Decreto-Ley 1/2009, de 23 de febrero, de medidas urgentes en materia de telecomunicaciones, decidió la modificación del sistema de distribución por satélite a hogares en riesgo de exclusión, desdoblando la polarización de las señales y utilizando una nueva polaridad para las emisiones regionalizadas de RTVE.

Comoquiera que hasta el momento las instalaciones realizadas en hogares en riesgo de exclusión no eran capaces de soportar recepción en dos polaridades en aquellos hogares que dispusieran de más de un aparato receptor, la Fundación se ha encargado de la adaptación de dichas instalaciones para equiparar la recepción a la que se produce en el resto de las zonas de la comunidad autónoma. La actuación consistió en la sustitución del LNB de la antena parabólica por uno nuevo con varias salidas y el cableado desde la antena hasta los aparatos receptores.

Otro de los proyectos significativos en los que se han empleado recursos de la Fundación, ha sido la tramitación para la adecuación del Monumento del Indiano como remisor de televisión.

Uno de los objetivos del Gobierno de Cantabria es el desarrollo de las Telecomunicaciones en el ámbito de la Comunidad Autónoma de Cantabria, ante la necesidad de dar una respuesta integral y de calidad a las comunicaciones de la región. Con el fin de impulsar y consolidar la Sociedad de la Información y el Desarrollo de las Telecomunicaciones en Cantabria se ha valorado positivamente la adecuación del Monumento del Indiano, sito en Peña Cabarga, como nodo principal de la red de telecomunicaciones del Gobierno de Cantabria.

Es preciso apuntar que la Ley 32/2003 General de Telecomunicaciones señala que las Comunidades Autónomas deberán impulsar el despliegue de las infraestructuras de radiocomunicación y en esta línea se considera preciso utilizar estos emplazamientos para la extensión general de las telecomunicaciones con compartición de infraestructuras en el ámbito de protección del patrimonio natural y paisajístico de Cantabria, la seguridad de los usuarios y la máxima calidad del servicio

En concreto, la Fundación ha realizado las gestiones y estudios necesarios para completar la solicitud de tramitación de autorización urbanística en suelo rústico y licencia de obras, así como la autorización del proyecto ante la Comisión Regional de Ordenación del Territorio y Urbanismo.

Este proceso ha incluido la intervención de la Dirección General de Biodiversidad y la Dirección General de Urbanismo, el Ayuntamiento de Medio Cudeyo o la Agencia Estatal de Seguridad Aérea.

Las acciones descritas se han llevado a cabo considerando las competencias que, Cantabria, como Comunidad Autónoma uniprovincial asumió de la extinta Diputación Regional, y en consecuencia actuando como entidad local, en la línea de lo que la normativa audiovisual denomina "iniciativa local de cobertura", esto es, en aquellas áreas geográficas y colectivos donde no actúa la iniciativa privada por falta de rentabilidad económica. Todo ello siguiendo criterios de equiparación geográfica y el acceso a los servicios establecidos en la Ley 32/2003 General de Telecomunicaciones, de 3 de noviembre.

Beneficiarios del proyecto: los habitantes de la Comunidad Autónoma de Cantabria.

48. Año al que se refieren los datos	___2011___
49. Clave de situación de la actividad (señale con X)	
a: Alta nueva	a:_____
b: Actualización anual	b: ___X___
c: Baja por cierre temporal o definitivo	c: _____
d: Reapertura	d: _____
50. Tipo de actividad: (señale con X)	

a: Propia o de cumplimiento de fines	a:___X___
b: Mercantil	b: _____
51. Modalidad de actuación de la actividad propia (señale con X)	
a: Centro	a: _____
b: Servicio	b: ___X___
52. Nombre de la Fundación titular de la actividad:	Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria
53. Nº de inscripción de la Fundación en el Registro	O-I-13
54. Nº de orden del Centro o Servicio o actividad mercantil	
55. Nombre de la actividad	DIFUSIÓN DEL TRÁNSITO DEL PROYECTO PILOTO IIIC DEL PLAN TÉCNICO NACIONAL
56. Domicilio	C/ Cádiz 2
57. Localidad	Santander
58. Municipio	Santander
59. Distrito Postal	39002
60. Provincia	Cantabria
61. Comunidad Autónoma	Cantabria
62. Teléfono	942 032582
63. Fax	942 760204
64. Dirección de correo electrónico	contacto@ctlcantabria.com
65. Ámbito geográfico de actuación (señale con X)	
a: Internacional	a:_____
b: Estatal	b:_____
c: Interautonómico	c:_____
d: Autonómico	d:___X___
e: Interprovincial	e:_____
f: Provincial	f:_____
g: Local	g:_____

66. Código de la actividad en el Censo Nacional de Actividades Económicas (CNAE).	73

CONSTRUCCION DEL INTERCAMBIADOR DE UNQUERA FASE II.

Descripción de la actividad realizada

La Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral de Cantabria (CTL) tiene, entre otros, como objetivos de sus fines fundacionales el optimizar la cadena logística y facilitar el desarrollo de cadenas de transporte intermodal. El grado de intermodalidad de una cadena de transporte depende, básicamente, de factores infraestructurales, de servicios e institucionales. Dentro de los factores infraestructurales son claves las redes jerarquizadas y los nodos (terminales, estaciones o intercambiadores) de transporte. Identificar los elementos infraestructurales claves es relevante para los otros dos aspectos señalados, pues de una u otra forma se anclan en estos.

La encomienda para la "*Construcción del Intercambiador de Unquera (2ª Fase)*", tiene como objetivo la ejecución del intercambiador de transporte de Unquera, la cual conlleva los trabajos ligados a la obra, tanto de gestión y consultoría como de la propia ejecución de las obras.

La mejora de la movilidad de una región permite cohesionar el territorio y mejorar la calidad de vida de sus ciudadanos, gracias a la "reducción de distancias" entre los distintos puntos. Las características naturales de la Comunidad de Cantabria hace que las comunicaciones sean muy importantes, y por tanto las infraestructuras y servicios de transporte público ligados a estas.

Las actuaciones englobaron principalmente la construcción del edificio de la nueva terminal de autobuses adyacente a la estación de ferrocarril de FEVE, la urbanización del entorno y una nueva glorieta en la N-621.

Las primeras actuaciones se centraron en la demolición de los inmuebles afectados por las obras del proyecto, dado que sobre el espacio que ocupaban los almacenes de FEVE se ejecutaría el nuevo edificio de la terminal de viajeros. También se demolieron los graderíos y edificaciones de la antigua bolera, al ejecutarse la nueva bolera en la margen opuesta a la línea ferroviaria, y el levante de un tramo de vía dado de baja por las obras. Una vez despejada dicha zona comenzaron los trabajos de movimiento de tierras y cimentación del nuevo edificio, y la canalización de los servicios urbanos, tanto de nueva ejecución como desviados por su afección al área de trabajo.

Gran parte de la obra se realizó durante el año 2011. Por ello, durante este año se acometieron principalmente las siguientes actuaciones, tanto en obra civil como en

instalaciones de telecomunicación y energía, alternándose según avanzaban los trabajos hasta finalizar la obra.

Obra civil:

- Cimentación y estructura del edificio de la terminal
- Red agua potable
- Red saneamiento y drenaje
- Carpintería, cerramiento y cubierta del edificio de la terminal
- Albañilería, revestimientos y vidrios del edificio de la terminal
- Fontanería y sanitarios del edificio de la terminal
- Firmes
- Pavimentos
- Señalización
- Mobiliario urbano
- Jardinería

Instalaciones de telecomunicación y energía:

- Telecomunicaciones y equipos
- Red eléctrica y de iluminación
- Red telefonía y comunicaciones
- Red gas propano

Imagen 1: Edificio de la terminal de autobuses

Imagen 2: Interior de la terminal de autobuses (aseos, sala de espera y cafetería)

Imagen 3: Nueva glorieta en N-621

La ejecución de esta nueva infraestructura, y la reordenación de los espacios, supone una notable mejora en los servicios prestados a los usuarios de la red de transporte al permitir aumentar las condiciones de seguridad, comodidad y servicio. Además, su ejecución anexa a la estación de ferrocarril de FEVE configura un nodo intermodal de transporte donde confluyen servicios de transporte por carretera y ferroviarios de carácter local y regional.

Beneficiarios del proyecto: Los usuarios de la Red de Transporte de Cantabria (TC).

48. Año al que se refieren los datos	___2011___
49. Clave de situación de la actividad (señale con X)	
a: Alta nueva	a: __X____
b: Actualización anual	b: _____
c: Baja por cierre temporal o definitivo	c: _____
d: Reapertura	d: _____
50. Tipo de actividad: (señale con X)	
a: Propia o de cumplimiento de fines	a: __X___
b: Mercantil	b: _____
51. Modalidad de actuación de la actividad propia (señale con X)	
a: Centro	a: _____
b: Servicio	b: ___X___
52. Nombre de la Fundación titular de la actividad:	Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria
53. Nº de inscripción de la Fundación en el Registro	O-I-13
54. Nº de orden del Centro o Servicio o actividad mercantil	
55. Nombre de la actividad	Construcción del Intercambiador de Unquera 2ª fase
56. Domicilio	C/ Cádiz 2
57. Localidad	Santander
58. Municipio	Santander
59. Distrito Postal	39002
60. Provincia	Cantabria
61. Comunidad Autónoma	Cantabria
62. Teléfono	942 032582
63. Fax	942 760204
64. Dirección de correo electrónico	contacto@ctlcantabria.com
65. Ámbito geográfico de actuación (señale con X)	
a: Internacional	a:_____

b: Estatal	b:_____
c: Interautonómico	c:_____
d: Autonómico	d:___X___
e: Interprovincial	e:_____
f: Provincial	f:_____
g: Local	g:_____
66. Código de la actividad en el Censo Nacional de Actividades Económicas (CNAE).	73

IMPLANTACIÓN DE SISTEMAS AVANZADOS DE GESTIÓN DE TRANSPORTE PÚBLICO.

Descripción de la actividad realizada

El transporte es un sector que además de generar riqueza en el territorio es fundamental para el desarrollo y cohesión de las regiones y la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos, resultando estratégico por su repercusión en el funcionamiento de otros sectores. Por ello no es ajeno a la implantación y uso de las nuevas tecnologías en el desarrollo de sus actividades, representando un campo en el que se desarrollan un gran número de aplicaciones e innovaciones.

Un objetivo prioritario de una gestión adecuada del transporte es la optimización de los recursos, al mismo tiempo que promover estrategias modernas de transporte basadas en la innovación. Para ello, las nuevas tecnologías ofrecen herramientas para conseguir un intercambio y difusión rápida de la información que se transforma en un aprovechamiento más eficaz de los recursos.

Asimismo, la gestión del transporte público tiene por objeto facilitar a los usuarios la accesibilidad a la red, permitiendo optimizar su funcionalidad y capacidad, promover la intermodalidad, y mejorar la calidad, fiabilidad y puntualidad de los servicios; en definitiva, una mejora global de la Red de Transporte Público.

Dentro de este ámbito la Fundación CTL Cantabria durante el ejercicio 2011 ha realizado actividades en las siguientes áreas:

Sistemas inteligentes de transporte (ITS).

Estas actuaciones en materia de ITS´s se han realizado como respuesta a la necesidad de introducir las nuevas tecnologías en el transporte con objeto de mejorar la gestión y calidad de los servicios, así como la información a operadores y usuarios. La gestión de la red de Transporte de Cantabria (TC) debe ser flexible y eficaz a la hora de gestionar la información y dar respuesta a las necesidades de los ciudadanos.

Implantación de sistemas y servicios de información al usuario.

- Adaptaciones en el portal web www.transportedecantabria.es para la implementación de nuevas funcionalidades (servicios web) que permitan una mayor integración con otros sistemas.
- Integración en el portal web www.transportedecantabria.es de la información facilitado por los nuevos operadores adheridos a la tarjeta sin contacto (Renfe-Operadora)

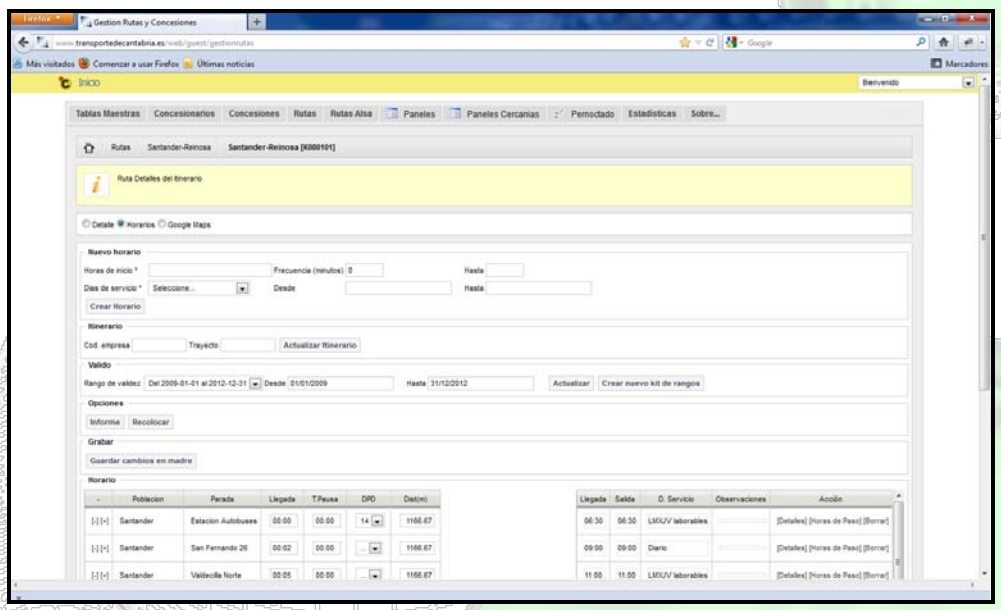
- Desarrollo de aplicaciones de consulta de horarios de la red de transporte de Cantabria bajo en sistemas operativos móviles (Smartphone).

Se ha desarrollado una nueva aplicación para Smartphone que muestra las rutas suburbanas de autobuses y los horarios en el área de Santander, en servicio desde junio de 2011. Se han desarrollado también aplicaciones para Android, en pruebas, y una versión más interactiva para Blackberry, que estará disponible en breve.

Además, se ha avanzado en el desarrollo de un módulo de RTI, tanto para estas aplicaciones como para la página web de Transporte de Cantabria.

- Instalación de nuevos equipos de consulta de saldo y movimientos de la tarjeta sin contacto en emplazamientos con la incorporación de nuevos operadores a la tarjeta son contacto (Estaciones de ferrocarril de Santander y Renedo) así como para ampliar la cobertura actual de servicio en estaciones de autobuses.

- Gestión del sistema global de información de horarios de transporte público de viajeros por carretera mediante el portal web www.transportedecantabria.es (paneles informativos en la red de terminales de autobuses de Cantabria).

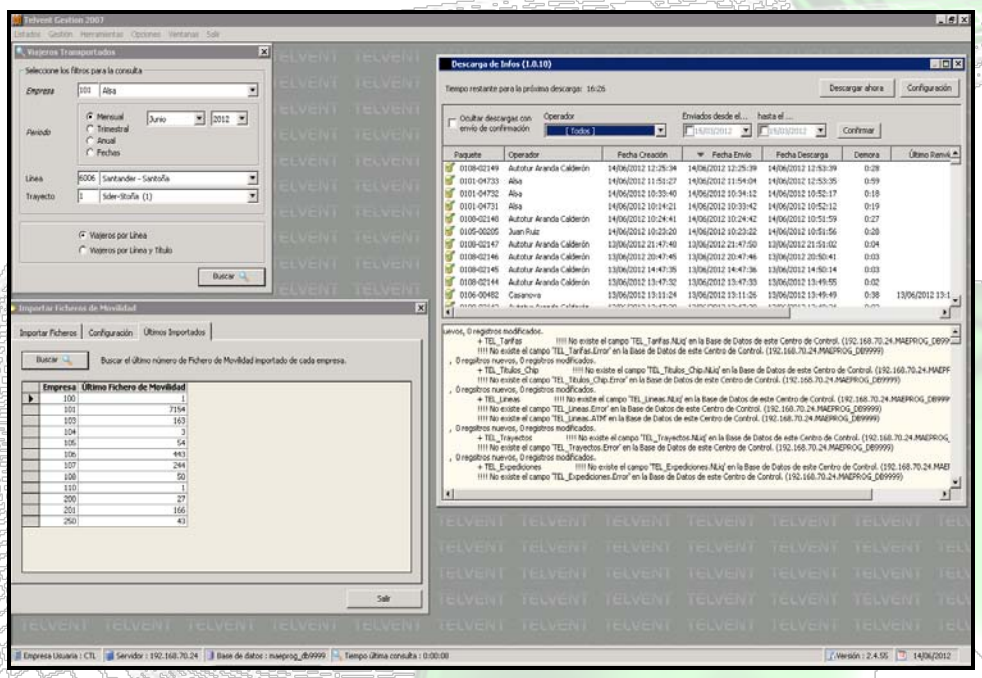


Planificación y análisis del transporte público

La reordenación de la red de transporte público como consecuencia del fin del sistema concesional existente y la aplicación de la nueva normativa a nivel europeo, requieren el análisis de diagnóstico de la situación presente, así como de las diversas opciones que a nivel organizativo puedan plantearse. Para ello se han realizado las siguientes actuaciones:

- Estudios de diagnóstico de la red de transporte público y las nuevas tecnologías aplicadas al mismo.

- Gestión, seguimiento y análisis de los datos estadísticos de movilidad del transporte público de viajeros por carretera en Cantabria.



Gestión de la tarjeta sin contacto "Transporte de Cantabria"

El funcionamiento de la red de transporte público está íntimamente ligado a la gestión de la tarjeta sin contacto "*Transporte de Cantabria*", que se hace imprescindible a la hora de transmitir información, resolver incidencias y actualizar la explotación de los servicios. Además se plantean nuevas posibilidades en cuanto a la evolución a un marco tarifario único. En concreto la Fundación CTL Cantabria ha realizado las siguientes actuaciones:

- Auditoría y fiscalización del correcto uso del sistema de ticketing en el sistema concesional del transporte público de pasajeros en Cantabria.

- Gestión del Centro de Incidencias de la Tarjeta sin contacto (CIT) para la resolución y atención de incidencias, e interoperatividad con todos los operadores de transporte.

Gestión de la implementación e implantación de la tarjeta sin contacto en nuevos operadores de transporte por ferrocarril y urbanos por carretera (Renfe-Operadora y TUS).

Sostenibilidad y eficiencia energética

El transporte público, tal y como se recoge en el Libro Verde del Transporte o en la Estrategia de Cantabria contra el Cambio Climático, desempeña un papel fundamental a la hora de reducir las emisiones de efecto invernadero y mejorar la vida de los ciudadanos. La Fundación CTL Cantabria durante el ejercicio 2011 ha realizado las siguientes actuaciones:

- Medidas de eficiencia y ahorro energético aplicadas a la flota de transporte por carretera.
  - Realización de auditorías energéticas a la flota de las empresas de transporte por carretera en Cantabria, para evaluar el grado de emisiones de las flotas de vehículos y determinar cuáles son las cuestiones que pueden mejorar cada empresa para reducir sus emisiones de GDI y mejorar sus ratios de consumo de combustible.

Información a la ciudadanía

El transporte público es desde el punto de vista social y medioambiental el más eficiente. Asimismo es un elemento básico de cohesión social y territorial por lo que el fomento de su uso parece una tarea ineludible para cualquier administración moderna. Para ello se han realizado las siguientes actuaciones:

- Material informativo estático y dinámico de la red de transporte público de la C.A. de Cantabria, y de los sistemas y tecnologías asociadas.

48. Año al que se refieren los datos	___2011___
49. Clave de situación de la actividad (señale con X)	
a: Alta nueva	a: __X___
b: Actualización anual	b: _____
c: Baja por cierre temporal o definitivo	c: _____
d: Reapertura	d: _____
50. Tipo de actividad: (señale con X)	
a: Propia o de cumplimiento de fines	a: __X___
b: Mercantil	b: _____
51. Modalidad de actuación de la actividad propia (señale con X)	
a: Centro	a: _____
b: Servicio	b: ___X___
52. Nombre de la Fundación titular de la	Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria

actividad:	
53. Nº de inscripción de la Fundación en el Registro	O-I-13
54. Nº de orden del Centro o Servicio o actividad mercantil	
55. Nombre de la actividad	Implantación de sistemas avanzados de gestión de transporte público.
56. Domicilio	C/ Cádiz 2
57. Localidad	Santander
58. Municipio	Santander
59. Distrito Postal	39002
60. Provincia	Cantabria
61. Comunidad Autónoma	Cantabria
62. Teléfono	942 032582
63. Fax	942 760204
64. Dirección de correo electrónico	contacto@ctlcantabria.com
65. Ámbito geográfico de actuación (señale con X)	
a: Internacional	a:_____
b: Estatal	b:_____
c: Interautonómico	c:_____
d: Autonómico	d:___X___
e: Interprovincial	e:_____
f: Provincial	f:_____
g: Local	g:_____
66. Código de la actividad en el Censo Nacional de Actividades Económicas (CNAE).	73

3.- APORTACIONES DINERARIAS/ PROGRAMAS.

Ha englobado todas las actuaciones realizadas por la Fundación dentro de los programas de: "Fomento del transporte de interés público Supraregional" y de "Ordenación y Promoción del Transporte y las Telecomunicaciones".

Para ello, la Fundación CTL Cantabria durante el ejercicio 2011 ha realizado las actividades que a continuación se detallan para lograr los objetivos marcados:

- Fomento de actuaciones en materia transporte aéreo.

Por lo que respecta al Aeropuerto de Parayas, una de las principales infraestructuras en Cantabria, la actividad de la Fundación durante el ejercicio 2011 en este ámbito se ha centrado en actuaciones que sirvan para consolidar y reforzar la promoción del Aeropuerto de Santander en el ámbito comunitario (en la medida de lo posible tanto los destinos internacionales como nacionales) tratando de diversificar la cuota de mercado entre diferentes compañías aéreas solventes.

- Fomento actividad turística a través del transporte de viajeros:

La Política Europea de Transporte define como objetivo genérico el garantizar la movilidad de personas y mercancías en el mercado interior europeo y también desde y hacia terceros países, así como aprovechar al máximo los dispositivos técnicos y de organización para facilitar el transporte de personas y de mercancías, respetando el medio ambiente.

Esta movilidad global viene motivada en una gran parte por los desplazamientos ligados a la actividad turística, uno de los principales impulsores en la generación de desplazamientos, junto con los laborales y de negocios.

Además, el Plan del Turismo Español Horizonte 2020, y el Plan 08-12 que lo desarrolla, aprobado por unanimidad en el seno del Consejo Español de Turismo, así como en la Conferencia Sectorial de Turismo celebradas el 7 de noviembre de 2007, en la que participó la C.A. de Cantabria, se establecen unos Objetivos, Estrategias, Ejes y Programas para el impulso de la actividad turística, y en definitiva de la actividad económica. En concreto, dentro del Plan del Turismo Español 08-12, el Programa Accesibilidad Turística tiene como objetivo general el facilitar el acceso, la movilidad y las comunicaciones de los clientes, revalorizando turísticamente las infraestructuras de transporte, tecnologías y servicios. En resumen, actuaciones destinadas a promover conjuntamente el transporte y la actividad turística de Cantabria. Ejemplo de ello son las actuaciones enmarcadas bajo el Convenio "Sinergias entre el Fomento del Transporte Intermodal y la Promoción Turística en Cantabria".

- Fomento de actuaciones en materia de transporte marítimo:

Otra de las actuaciones de la Fundación son el fomento del transporte marítimo ante la importancia que este sector representa para la cohesión de los tejidos industriales de Cantabria con el resto de Europa enmarcado en el objetivo de un Transporte Sostenible Suprarregional. Dentro de las buenas prácticas desarrolladas en el Puerto de Santander, se entiende que la consolidación de las Autopistas del Mar implantadas optimizan las infraestructuras actualmente existentes, además de conseguir la interoperabilidad e integración de los distintos modos de transporte para fomentar una mejora en la movilidad (intermodalidad/comodalidad) y la dimensión medioambiental del sistema de transportes.

- Fomento de actuaciones en materia de transporte ferroviario:

El transporte ferroviario en sus dos vertientes, viajeros y mercancías, es uno de los principales medios de transporte de Cantabria. Las infraestructuras ferroviarias que atraviesan la región son unos canales de comunicación muy importantes para su desarrollo económico y estratégico, tanto para el transporte de viajeros como para el movimiento de mercancías cargadas y descargadas en el Puerto de Santander.

La mejora de la gestión, calidad y eficiencia del sistema, así como el desarrollo de nuevas iniciativas tanto a nivel europeo, nacional y autonómico permitirá adaptar el transporte por ferrocarril a las necesidades presentes y futuras que demanden sus usuarios y demás demandantes de sus servicios, aportando éste un mayor valor a la cadena logística global. Para ello, la Fundación durante el ejercicio 2011 acometió proyectos para la implantación de nuevas tecnologías asociadas al transporte público de viajeros, y estudios para la conexión de infraestructuras de transporte y los principales nodos logísticos, siendo dos ejes fundamentales a través de los que lograr los objetivos de crecimiento económico. Fruto de este trabajo es el Proyecto Europeo mencionado anteriormente CFA-EFFIPLAT en el que participa el Gobierno de Cantabria a través de la Fundación CTL.

- Fomento de actuaciones en materia de transporte de la señal audiovisual:

Desde la Fundación se llevan a cabo las inversiones necesarias para asegurar el correcto transporte, y su correspondiente difusión, de las señales audiovisuales que son precisas desplegar para alcanzar un nivel de cobertura de las señales audiovisuales suficiente sobre el total de la población de Cantabria y de sus potenciales usuarios.

- Inversión asociada en torno este eje de actuación:

La Fundación CTL Cantabria realiza actuaciones de inversión para el fomento del transporte de interés suprarregional, en concreto, infraestructuras auxiliares de transporte que potencien la intermodalidad, comodalidad, turismo, aéreo, marítimo, así como el transporte de señal.

Para resumir, las actividades llevadas a cabo por la Fundación en estos programas son aquellas relacionadas con el fomento y la práctica de la investigación científica, el desarrollo tecnológico, la innovación tecnológica, la transferencia de tecnología, la formación e información tecnológica en el ámbito del sector transporte tanto en el de viajeros como mercancías en general, así como el desarrollo y fomento de la sociedad de la información y las telecomunicaciones para el beneficio de la sociedad.

48. Año al que se refieren los datos	___2011___
49. Clave de situación de la actividad (señale con X)	
a: Alta nueva	a: _____
b: Actualización anual	b: ___X___
c: Baja por cierre temporal o definitivo	c: _____
d: Reapertura	d: _____
50. Tipo de actividad: (señale con X)	
a: Propia o de cumplimiento de fines	a: __X___
b: Mercantil	b: _____
51. Modalidad de actuación de la actividad propia (señale con X)	
a: Centro	a: _____
b: Servicio	b: ___X___
52. Nombre de la Fundación titular de la actividad:	Fundación Centro Tecnológico en Logística Integral Cantabria
53. Nº de inscripción de la Fundación en el Registro	O-I-13
54. Nº de orden del Centro o Servicio o actividad mercantil	
55. Nombre de la actividad	"Fomento del transporte de interés público Supraregional" y de "Ordenación y Promoción del Transporte y las Telecomunicaciones".
56. Domicilio	C/ Cádiz 2

57. Localidad	Santander
58. Municipio	Santander
59. Distrito Postal	39002
60. Provincia	Cantabria
61. Comunidad Autónoma	Cantabria
62. Teléfono	942 032582
63. Fax	942 760204
64. Dirección de correo electrónico	contacto@ctlcantabria.com

65. Ámbito geográfico de actuación (señale con X)	
a: Internacional	a:___X___
b: Estatal	b:_____
c: Interautonómico	c:_____
d: Autonómico	d:___X___
e: Interprovincial	e:_____
f: Provincial	f:_____
g: Local	g:_____
66. Código de la actividad en el Censo Nacional de Actividades Económicas (CNAE).	73